

Реализация нового этапа создания мегарегулятора приостановила рассмотрение в Госдуме РФ поправок к закону об ОСАГО, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» эксперт на страховом рынке.

Он напомнил, что снятие с повестки рассмотрения на пленарном заседании Госдумы РФ 12 марта правительственного законопроекта с поправками в ОСАГО оказалось неожиданностью для страховщиков и представителей Минфина РФ.

«Однако ситуация стала понятнее после объявления вечером этого же дня кандидатуры на пост главы Банка России. Президент РФ выдвинул кандидатуру Эльвиры Набиуллиной на пост председателя Банка России», – отметил собеседник агентства.

«Вторым важным решением, повлиявшим на судьбу законопроекта с поправками к ОСАГО, оказалась ранее объявленная передача полномочий по определению уровня тарифов в обязательных видах страхования (в первую очередь в ОСАГО) от Минфина РФ новому мегарегулятору», – считает источник.

«Сочетание упомянутых событий для людей, знакомых с инициативами законопроекта, означало следующее: ответственность за инициативы, разработанные одним ведомством, в случае принятия документа в существующем виде падает на другое. Как минимум, новый мегарегулятор должен успеть сориентироваться в теме», – подчеркнул собеседник агентства.

Он добавил, что поправки в закон об ОСАГО, в частности, предусматривают отсрочку введения новых лимитов на срок 3 месяца, 15 месяцев или более.

«Понятно, что к этому времени все полномочия по надзору на страховом рынке в полном объеме перейдут к Банку России, именно ему предстоит стать ответственным

наблюдателем за ходом реализации нововведений в ОСАГО», – сказал эксперт.

Новый раунд консультаций по ОСАГО начался

Выступая в Госдуме РФ 12 марта, заместитель министра финансов РФ Алексей Моисеев сказал, что правительство считает необходимым проведение дополнительных консультаций в отношении поправок к закону об ОСАГО. Уточнить сказанное журналистам он отказался.

«Новый раунд консультаций начался на этой неделе, в четверг прошло обсуждение с участием экспертного управления администрации президента РФ, – сказал агентству «Интерфакс-АФИ» информированный источник на страховом рынке. – На него страховщики и представители профобъединений не приглашались».

По его словам, «никаких решений в ходе обсуждения принято не было, определялись общие подходы».

«К настоящему времени определился круг первоочередных задач в ОСАГО, в том числе связанных с необходимостью установления большей прозрачности и контроля в сегменте. Кроме того, обсуждалось мнение актуариев о неизбежности корректировки базовых тарифов в ОСАГО после введения новых повышенных лимитов», – отметил он. В этой связи собеседник агентства затруднился дать прогноз о дальнейшем прохождении законопроекта в Госдуме РФ.

Разрыв между первым и вторым чтениями может достигать несколько лет

Представители крупнейших игроков на рынке ОСАГО считают приемлемым вариант, при котором Госдума РФ может принять в первом чтении законопроект с поправками в ОСАГО, а затем законодатели станут дорабатывать его на этапе подготовки ко второму чтению. Между первым и вторым чтениями может пройти несколько лет, напомнил первый вице-президент «Росгосстраха» Дмитрий Маркаров. «Вспомните, между рассмотрением в первом и втором чтениях законопроекта об ОПО прошло пять лет», –

сказал он.

«Практически все инициативы законопроекта направлены на социальную защиту граждан», – добавил Д.Маркаров. «Ничто не мешает принять законопроект в первом чтении. Времени на его доработку будет достаточно», – считает он.

Позицию коллеги разделяет генеральный директор компании «Ингосстрах» Александр Григорьев. По его мнению, «это был бы логичный и разумный выход из положения».

Представитель другой крупной страховой компании, пожелавший остаться неизвестным, предположил в интервью агентству «Интерфакс-АФИ», что временно профсообщество устроил бы промежуточный вариант, при котором в закон об ОСАГО на первом этапе вносились бы только те изменения, которые не позволяли судам произвольно трактовать статьи действующего закона и увеличивать выплаты без достаточных оснований.

«Речь идет о поправках, конкретизирующих невозможность взыскания со страховщика ОСАГО выплат по утрате товарной стоимости, выплат без учета амортизации автомобиля. Кроме того, есть в проекте поправки, конкретизирующие санкции к страховщикам ОСАГО, которые исключают одновременное применение к ним санкций по закону о защите прав потребителей. На этом ресурсе даже без пересмотра тарифов в ОСАГО компании могут работать еще некоторое время», – считает собеседник агентства.

При этом в настоящее время, по его словам, также в качестве варианта обсуждается и полностью противоположное решение – о самоустранении госорганов с поля тарифного регулирования в ОСАГО, то есть о «полной либерализации тарифа в ОСАГО».

В необходимости такого решения в перспективе никто из страховщиков ОСАГО не сомневается. Вместе с тем собеседник агентства отметил, что «в нынешних условиях оно сильно порадует неблагонадежных игроков в этом сегменте, которые понастроят «финансовых пирамид» в страховом секторе и скроются от внимания властей». «До сих пор за подобное поведение никто по всей строгости закона наказан не был», – подчеркнул он.

«Если на рынке ОСАГО начнется кризис, это неизбежно создаст проблемы мегарегулятору. Неважно, что именно может послужить его началу – недостаточность или перекос в тарифной политике, отсутствие контроля за неплатежеспособными компаниями или опустошение гарантийных фондов Российского союза автостраховщиков. Лучше определиться с приоритетами заранее и осваивать намеченные планы шаг за шагом, оценивая поэтапно их результаты», – считает страховщик.

«Базовый тариф в ОСАГО держится на рынке ОСАГО в первоначальном виде уже 10 лет, подвергался корректировке через ряд коэффициентов и ни разу не индексировался с учетом инфляции», – отметила главный эксперт «Интерфакс-ЦЭА» Анжела Долгополова.

Для сравнения она привела экспертные данные по пересмотру цен на коммунальные услуги за последние 10 лет. «Эксперты полагают, что они выросли в сотни раз», – сказала она.

«Страховщики ОСАГО научились минимизировать выплаты, убыточность в ОСАГО колеблется на уровне, близком к 50%, за последние несколько лет. Но это никого не радует, поскольку означает занижение выплат клиентам. Если позволить тарифу расти, теперь параллельно следует вводить дополнительные стимулы для страховщиков по неукоснительному исполнению обязательств», – считает аналитик.

Одной из важнейших в ОСАГО можно признать меру по доработке официальной методики восстановительного ремонта на автотранспорте, которой Минтранс РФ безуспешно занимается все те же 10 лет действия ОСАГО. «Если отклонения в оценке ущерба будут незначительными, автостраховщикам трудно окажется занижать уровень выплат», – полагает А.Долгополова.

Источник: [Финмаркет](#) , 14.03.13