В марте 2022 года — когда индекс потребительских цен рос, по данным Росстата, примерно на 2% в неделю — средняя цена полиса ОСАГО для физлиц снизилась по сравнению с январем этого же года в 23 регионах, в которых проживает 16,9% всех автовладельцев. При этом величина снижения составила до 21%. Средняя цена полиса ОСАГО для физлиц осталась неизменной или изменилась незначительно (до 3%) в 27 регионах, в которых проживает 44,2% всех автовладельцев. Средняя премия по обязательной “автогражданке” для физлиц в целом по РФ в марте составила 5 814 рублей, увеличившись по сравнению с январем этого же года на 2,6% или 149 рублей. Об этом сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс со ссылкой на оперативные данные союза.

Сильнее всего средняя премия для физлиц снизилась в Чеченской республике (на 21,2%, с 4499 до 3547 рублей), Республике Тыва (на 10,3%, с 2741 до 2458 рублей) и Калмыкии (на 10,2%, с 3058 до 2745 рубля).

В крупнейших по количеству автовладельцев регионах средняя премия по ОСАГО для физлиц в марте 2022 года по сравнению с январем 2022 года практически не изменилась. Так, в Москве (проживает 12% всех автовладельцев РФ) в марте она составила 8051 рубль, увеличившись по сравнению с январем на 0,2%, в Московской области (проживает 6,4% автовладельцев) — 7277 рублей (рост на 0,45%), в Санкт-Петербурге (проживает 4,6% всех автовладельцев) — 7568 рублей (снижение на 0,4%).

Средняя премия по ОСАГО для физлиц выросла в марте по сравнению с январем на величину до 5% в 19 регионах, в которых проживает 24,8% всех автовладельцев, на величину от 5 до 10% — в 15 регионах, в которых проживает 14,1% всех автовладельцев. Больше, чем на 10%, средняя премия по ОСАГО для физлиц выросла только в Ненецком автономном округе (рост на 13,8%, с 4432 до 5042 рублей, в регионе проживает 0,02% всех автовладельцев).

«В условиях текущей экономической ситуации ОСАГО продолжает выполнять свою

социальную роль. Мы наблюдаем тенденцию резкого роста стоимости запчастей и вырабатываем меры, которые смогут помочь удерживать равновесные тарифы, также рассчитываем продолжить курс на либерализацию ОСАГО, когда безаварийные автовладельцы не доплачивают за убытки таксистов и гонщиков», — прокомментировал И.Юргенс.

Википедия страхования