

Многие автовладельцы, понимая важность защиты своей машины, оформляют полис каско не только для новых, но и для подержанных авто. Таким образом они могут быть уверены, что при страховом случае страховая компания сможет урегулировать их убыток. «Ингосстрах» решил поделиться аналитикой, как изменилось страхование подержанных автомобилей и какие машины чаще всего попадали в ДТП.

В 2023 году в компании по каско было застраховано более 162 тысяч машин старше 1 месяца или если их пробег составляет более 200 километров. Прирост таких авто по сравнению с 2022 годом составляет более 8%. При этом, в «Ингосстрах» было заявлено 17,4 тысячи убытков по каско от владельцев подержанных авто.

Чаще всего убытки заявляли владельцы таких марок, как Land Rover, Jaguar, Porsche, BMW, MINI и Mercedes-Benz. По сравнению с 2022 годом частота убытков по таким машинам уменьшилось – в среднем от 6% до 15%.

Исходя из данных по 2023 году, самыми «аварийными» марками подержанных авто стали Porsche, BMW, Hyundai, Mercedes-Benz и Haval – владельцы этих марок авто чаще всего заявляли в «Ингосстрах» убытки именно по ДТП.

В прошлом году клиенты «Ингосстраха» в основном обращались в компанию из-за ДТП (доля случаев – более 60%), повреждения отскочившим или упавшим предметом (более 16%), повреждения на стоянке (более 10%) и противоправных действий третьих лиц (более 4%).

Что касается наиболее повреждаемых деталей – то по сравнению с 2022 годом в прошлом году ситуация не изменилась. Самыми повреждаемыми деталями остаются передний бампер (16%), ветровое стекло (14%), задний бампер (12,2%), переднее крыло и брызговик крыла (7,3%), а также задняя дверь (6,9%).

«Сейчас, в условиях ограниченной доступности оригинальных запчастей, важно еще раз задуматься о страховой защите своего автомобиля. Клиенты с полисом каско могут быть уверены, что авто починят в профессиональной СТО. Также «Ингосстрах» ремонтирует застрахованные автомобили оригинальными запчастями, что особенно важно для автомобилистов, которые сейчас столкнулись с дефицитом запасных частей», — отметил Максим Дмитриев, директор департамента урегулирования убытков розничного бизнеса «Ингосстраха».

Википедия страхования