

В целом стоимость запчастей в справочнике средней стоимости запчастей, вступивших в силу 19 марта 2024 года, снизилась на 0.6% по сравнению со справочником, действовавшим с 19 декабря 2023 года. Такая динамика говорит о том, что ситуация с запчастями во многом стабилизировалась, сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев.

Он отметил, что стоимость запчастей для тех марок автомобилей, по которым ранее фиксировался ее рост на десятки процентов, в новом справочнике выросла умеренно. Так, сильнее всего — на 11.7% — подорожали запчасти для Infiniti. Запчасти для Suzuki стали дороже на 4.8%, для Subaru — на 3.2%, для Mazda — на 2.7%, для Mercedes.Benz — на 1.8%.

Это произошло благодаря работе параллельного импорта и поступлениям неоригинальных запасных частей, цены на которые необходимо принимать во внимание при формировании средних цен на запчасти в справочнике. Доля запасных частей, по которым в справочник вошли именно цены на сертифицированные неоригинальные запасные части, увеличилась до 10.4%, по наиболее популярным деталям эта доля приближается к 36%.

“Несмотря на то, что в целом мы видим стабилизацию ситуации с запчастями, нельзя сказать, что все проблемы параллельного импорта решены. Из-за резкого роста контрафактных деталей — которые выдаются за “оригинал”, но при этом являются некачественной подделкой — вырос спрос на неоригинальные запчасти, которые подделываются значительно реже. Кроме того, срок доставки наиболее востребованных деталей к популярным маркам автомобилей может превышать месяц. По этой причине 14-дневный срок доставки запчастей, которых необходимо принимать во внимание при сборе рыночных цен на запчасти для формирования справочника, давно уже утратил актуальность. Мы ожидаем выхода поправок в Единую методику Банка России, в которой этот срок будет увеличен в отдельных случаях до 30 дней”, — отметил Евгений Уфимцев.

*Википедия страхования*