



*На прошлой неделе Центробанк опубликовал итоги работы российских страховщиков в I квартале текущего года. В целом по рынку по отношению к аналогичному периоду прошлого года (АППГ) сборы выросли на 8,9%, до 262,99 млрд рублей, а выплаты – на 11,5%, до 101,11 млрд рублей. По автокаско страховщики собрали 48,52 млрд рублей, что на 7,6% больше, чем в АППГ, а выплатили 40,29 млрд рублей, что превышает показатель АППГ на 20,0%.*

По ОСАГО в I квартале текущего года собрано 29,17 млрд рублей – на 9,6% больше, чем в соответствующем квартале прошлого года. Выплаты составили 19,02 млрд рублей – на 5,4% больше, чем в АППГ. Таким образом, впервые за несколько кварталов прервалась тенденция опережающего роста выплат по данному виду. Правда, по словам страховщиков, в статистике ЦБ не отражены выплаты по судам.

По добровольному страхованию автогражданской ответственности, включая «Зеленую карту», в I квартале 2014 года получено 1,66 млрд рублей – на 2,5% больше, чем в АППГ. Выплаты увеличились на 34,9% – до 0,99 млрд рублей. Сборы по «Зеленой карте» составили 0,66 млрд рублей – плюс 4,4% к показателю I квартала прошлого года. Выплачено 0,09 млрд рублей – на 13,5% больше, чем в АППГ.

В результате подписания президентами России, Белоруссии и Казахстана договора о создании с 1 января 2015 года Евразийского экономического союза (ЕАЭС) произойдет перераспределение сборов и выплат по автострахованию. Дело в том, что с 1 января 2015 года для российских автомобилей не понадобятся «зеленые карты» при въезде в Казахстан и Белоруссию, поскольку полисы каско и ОСАГО, выданные любой из стран-участниц, будут действовать на всей территории ЕАЭС.

Названа дата рассмотрения Госдумой во втором чтении поправок в законодательство об ОСАГО – 17 июня. Затягивание принятия этого документа вызывает острое

недовольство страховщиков. Так, президент ВСС Игорь Юргенс сообщил журналистам, что союз намерен обратиться в Банк России, Минфин или к президенту РФ Владимиру Путину с просьбой разобраться в ситуации. Между тем, Правительство РФ представило новые поправки к законопроекту. Они, в частности, предусматривают «установление Банком России единой методики определения размера восстановительных расходов в отношении поврежденного транспортного средства и порядка информационного обеспечения расчета стоимости восстановительного ремонта, гармонизацию положений законопроекта с законодательством о защите прав потребителей». Кроме того, предлагается уточнить положения данного законопроекта, касающиеся организации страхового возмещения в натуральной форме, а также информационного обеспечения ОСАГО. Поправки наделяют страховой надзор полномочиями контроля за выплатами в ОСАГО и закрепляют ответственность надзора за формирование тарифов в этом виде страхования.

Тем временем РСА озвучил новую цифру: по оценкам актуариев союза, среднюю стоимость полиса ОСАГО необходимо повысить на 950 рублей с учетом планируемого увеличения лимитов выплат. В то же время, по оценкам консалтинговой компании Towers Watson, которая проводила аналогичные расчеты по заказу Центробанка, средняя стоимость должна быть увеличена на 800 рублей. В ответ окончательно запутавшиеся депутаты решили провести дополнительную – третью – оценку выводов ЦБ и РСА.

Между тем, страсти вокруг ОСАГО накаляются. Прокуратурой Калужской области по результатам анализа ситуации, сложившейся в регионе с оформлением и выдачей полисов ОСАГО, в Департамент страхового рынка Банка России направлена информация о систематических нарушениях со стороны Калужского филиала ООО «Росгосстрах» для решения вопроса об ограничении действия лицензии. А в Амурской области сотрудники другого ведомства – антимонопольной службы завершили расследование громкого дела о заключении «Росгосстрахом» договоров ОСАГО при отсутствии технического осмотра автомобиля. По данным УФАС, с 1 июля 2013 года по 15 мая 2014-го амурский «Росгосстрах» оформил 37 428 таких договоров. Сумма незаконно полученных средств составила более 37 млн рублей. Комиссия постановила взыскать с «Росгосстраха» 37 миллионов 794 тысяч 794 рубля в пользу федерального бюджета. Средства должны быть перечислены до 30 июня 2014 года. Напомним, что в конце апреля УФАС по Татарстану оштрафовало «Росгосстрах» на 158 млн рублей за навязывание дополнительных услуг при оформлении полисов ОСАГО.

Так уж совпало, что как раз в то время, когда власти решают судьбу «автогражданки», страховщики публикуют отчетность по МСФО. И для тех, кто владеет сухим языком цифр, эти отчеты более чем красноречивы. Так, страховая компания «Альянс» показала

за 2013 год по МСФО убыток в 3,26 млрд рублей, а по собственно страховой деятельности даже больше – 5,05 млрд рублей. Это один из худших результатов на рынке, пишет «РБК daily», и достигнут он за счет автострахования. Совокупный убыток страховой группы «Цюрих» в 2013 году достиг 2,2 млрд рублей, увеличившись в 2,8 раза по сравнению с прошлым годом, следует из отчетности страховщика по МСФО. Из отчетности СК «Оранта Страхование» видно, что компания убыточна как минимум второй год подряд (убыток за 2013 г. – 0,9 млрд рублей). Не порадовал в прошлом году результатами и «Ингосстрах». Заметим, что все это компании с большой долей «мотора» в портфеле.

*Об этих и других событиях подробнее читайте в свежем выпуске журнала [«Урегулирование убытков в автостраховании»](#)*

Источник: [Википедия страхования](#) , 02.06.14