Водители такси больше времени проводят за рулем, а значит, у них выше шансы попасть в аварию. Это подтверждает и аналитика Банка России, согласно которой таксисты попадают в аварии в 7,7 раза чаще, чем владельцы обычных легковых машин. Из-за высокой аварийности страховка на такси стоит дороже. Зная об этом, некоторые водители такси решают скрыть от страховщиков, для чего именно будут использовать машину. Хитрецы оформляют ОСАГО без нужной отметки в полисе, полагая, что в случае ДТП их затея останется незамеченной.

Недавно из-за такой схемы поплатилась предпринимательница из Костромы. На момент аварии женщина уже два года работала в перевозках на своей машине. И даже получила разрешение на перевозку пассажиров и багажа на территории Московской области. Но при заключении договора ОСАГО заявительница указала, что будет использовать автомобиль только в личных целях. Спустя время дама попала в ДТП и обратилась к страховщику за возмещением убытков. Однако в процессе рассмотрения дела выяснилось, что машина эксплуатировалась в коммерческих целях. В суде по иску от страховой женщина пояснила, что использовала авто не только в качестве такси — и на момент аварии ехала в машине с семьей. Но костромичка проиграла суд: из-за поданных ложных сведений сделка со страховой компанией была признана недействительной, а с владелицы такси списали расходы по оплате госпошлины в пользу страховщика.

Также потерпел фиаско и мужчина из Твери, использовавший такую же схему. Он сдал авто в аренду под маршрутное такси. При этом страховая об этом не знала, так как тверичанин указал в договоре, что будет ездить на машине сам. Но за пару месяцев до окончания страховки авто попало в ДТП. А когда мужчина обратился в страховую за выплатами – получил отказ, поскольку в процессе проверки страховщики узнали о его тайном бизнесе. Хоть схитривший владелец микроавтобуса и пытался доказать, что на момент ДТП автомобиль не работал как такси – запись с видеорегистратора показала обратное.

«Если вам кажется, что можно не переплачивать и оформить «обычный» полис ОСАГО на авто, а потом использовать его как такси, то вы ошибаетесь. Страховая действительно покроет ущерб пострадавшей стороне, если ДТП произошло по вашей

вине. Но имейте в виду, что потом на правах регресса страховщик может потребовать от вас возмещения оплаченной им выплаты, узнав о внесении неверных сведений при покупке полиса (согласно статье 14 Федерального закона «Об ОСАГО»). Делаем вывод: если вы указали, что имущество будет использовано в личных целях, то должно быть именно так» – предупреждает Михаил Перельман, доцент факультета экономики и менеджмента Московского областного филиала РАНХиГС.

Кроме того, 8 ноября текущего года Пленум Верховного суда РФ принял проект постановления, в рамках которого водители, скрывающие от страховщиков, что подрабатывают в такси на личном авто, могут быть лишены ОСАГО.

Проект Постановления Пленума Верховного суда РФ (№31, г. Москва 8 ноября 2022 г.) «О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»: https://www.vsrf.ru/documents/own/31744/

Википедия страхования