Инициированная властями передача контроля за операторами техосмотра от автостраховщиков в Росаккредитацию может привести к удорожанию диагностики для автомобилистов, выяснил “Ъ”. Такой сценарий предложило Минэкономики правительству для сокращения расходов госбюджета и снижения трат операторов ТО.

Минэкономики предлагает не увеличивать нагрузку на операторов ТО, подняв тариф для их клиентов

В 2020 году сенатор Андрей Кутепов подготовил законопроект о передаче полномочий по аккредитации операторов ТО от Российского союза автостраховщиков (РСА) в Росаккредитацию (“Ъ” рассказывал об этом документе). Аккредитация представляет собой процедуру подтверждения оператором своих профессиональных компетенций: наличия необходимого оборудования, помещения, штата и т. д. Это «несвойственная» для РСА деятельность, считает господин Кутепов, госструктура справится с ней лучше. Идею поддерживают ЦБ и часть участников рынка ТО.

Минэкономики на прошлой неделе направило в Белый дом проект правительственного заключения на законопроект для внесения в Госдуму (“Ъ” ознакомился с содержанием документа). В нем предлагается поддержать предложенный сенатором подход.

Росаккредитации, отмечают в ведомстве, потребуются дополнительный штат и новые цифровые сервисы (система для аккредитации и реестр операторов): на это нужно выделить финансирование в 2023–2025 годах.

Сумма не называется. В 2021 году представители Росаккредитации заявляли о

необходимости дополнительных 250 млн руб. ежегодно на исполнение новых функций, по сведениям “Ъ”, впоследствии эта сумма пересматривалась. Минфин выделение денег на это не согласовал.

В самой Росаккредитации уже после выхода статьи сообщили «Ъ», что для «осуществления государственной функции» им нужен штат из 10 человек (в РСА этим занимается 50 человек), на что службе требуется около 20 млн руб. ежегодно.

Сегодня РСА берет 49 тыс. руб. за первичную аккредитацию компании с одним пунктом ТО. Покрыть возникающие расходы, не повышая нагрузку на операторов и не нагружая госбюджет, предлагается за счет увеличения тарифа на техосмотр для автомобилистов. По данным “Ъ”, речь идет о небольшой фиксированной сумме с каждой машины, проходящей ТО,— в пределах нескольких десятков рублей. Напомним, что цены на ТО с 1 января уже увеличились в среднем на 57% во многих регионах (“Ъ” писал об этом): в Москве — с 720 до 913 руб., на Камчатке — с 840 до 1,33 тыс. руб., в Санкт-Петербурге — с 881 до 1,54 тыс. руб. Согласно методике ФАС, действующей с 2022 года, цены должны пересматриваться ежегодно.

Минэкономики также предложило закрепить в законопроекте право МВД ограничивать доступ операторов к единой информационной системе техосмотра ЕАИСТО, где формируются электронные диагностические карты. С этой идеей ГИБДД выступала еще в 2022 году для усиления борьбы с мошенниками, торгующими липовыми результатами техосмотра. Полиция законопроект поддерживает.

Далее читайте на сайте ИД "Коммерсантъ": https://www.kommersant.ru/doc/5888745

ИД Коммерсантъ