Лидером по отношению количества оплаченных судебных решений в рамках судебного производства к количеству оплаченных страховых случаев, не связанных с судебным производством, по итогам 2022 года оказалась Республика Марий Эл: этот показатель составил у нее 39,1%, то есть на каждые 5 страховых выплат в республике в 2022 году пришлось почти 2 выплаты по суду. В тройку лидеров по этому показателю вошли также Республика Северная Осетия — Алания (12,5%) и Архангельская область (10,1%). При этом средний показатель по РФ составляет 3,1%. Об этом со ссылкой на данные рэнкинга регионов Российского союза автостраховщиков (РСА) сообщил президент союза Евгений Уфимцев.

На четвертом месте по отношению количества оплаченных судебных решений в рамках судебного производства к количеству оплаченных страховых случаев, не связанных с судебным производством, оказалась Республика Адыгея (9,6%), на пятом — Камчатский край (9%). Шестое место заняла Ярославская область с показателем 8,4%, седьмое — Краснодарский край (7,8%), восьмое — Приморский край (6,6%), девятое — Республика Ингушетия (6,4%). Десятую строчку рэнкинга по этому показателю заняла Карачаево-Черкесская Республика с отношением судебных выплат к несудебным, равным 5,9%.

В самых крупных по количеству автовладельцев городах — Москве и Санкт-Петербурге — этот показатель по итогам 2022 года оказался одинаковым и составил 1,8%, что ниже среднего в целом по РФ.

“После появления института финомбудсмена количество судебных исков по спорам по ОСАГО снизилось в разы: львиную долю всех споров автовладельцев со страховщиками удается решить на этом этапе. Поэтому РСА внимательно следит за судебной активностью по ОСАГО в регионах. Около 80% всех выплат по обязательной “автогражданке” приходится на крупных федеральных страховщиков, принципы осуществления выплат которых одинаковы во всех регионах. В регионах, в которых количество судебных выплат существенно выше среднего, велики риски активной работы “автоюристов”, злоупотребляющих правом и не только наживающихся на автовладельцах, но также создающих дополнительную нагрузку на региональные суды. В результате за их работу платят все добросовестные автовладельцы региона: как

показывает статистика, практически всегда средний базовый тариф в таких регионах заметно выше среднего по стране. Для борьбы с этим явлением страховщики и региональные власти создают рабочие группы, и в ряде регионов эта практика уже показала высокую эффективность, заметно улучшив показатели регионов в рэнкинге РСА", — сказал Евгений Уфимцев.

Википедия страхования