

Один из игроков автострахового рынка Бурятии изменил адрес, переехав из Улан-Удэ в отдаленный Баргузин. Перенос филиала в глубинку может позволить страховщику отправлять сюда своих клиентов за полисом ОСАГО, полагают юристы.

Страховая компания «РЕСО-Гарантия» изменила адреса сразу 19 своих филиалов, которые из столиц регионов переехали за сотни километров от их прежнего места нахождения. Коснулся «переезд в глубинку» и бурятского филиала компании, который из центра Улан-Удэ переместился в село Баргузин.

Как пояснил «Агентству страховых новостей» заместитель гендиректора «РЕСО-Гарантии» Игорь Иванов, адреса филиалов были изменены в целях оптимизации расходов. Он отметил, что пока других масштабных изменений адресов филиалов не планируется.

Опрошенные страховые юристы отмечают, что новые поправки к закону об ОСАГО обязывают страховщика продавать полисы обязательной «автогражданки» только в филиалах. А перерегистрация филиалов по новым адресам может быть связана с нежеланием страховщика продавать полисы ОСАГО в соответствующих регионах.

– Страховщик обязан продавать полисы ОСАГО по месту нахождения филиала. А требования о том, что филиал непременно должен быть открыт в региональном центре, закон не содержит. Поэтому если компания будет отправлять своих клиентов за полисом ОСАГО в область, то она будет действовать в рамках закона, – говорит управляющий партнер адвокатского бюро «Филипков и партнеры» Вадим Филипков.

– Перенос филиалов в область позволит страховщику отправлять туда клиентов, желающих приобрести у него полис ОСАГО. Прямого нарушения закона при этом не усматривается. Конечно, неясно, как к этому отнесутся Роспотребнадзор и ЦБ. Однако Роспотребнадзор наверняка попытается обосновать нарушение прав потребителя этими действиями страховщика, – полагает партнер ЗАО «Первая юридическая сеть» Павел Курлат.

Напомним, автостраховщики уже отправляли улан-удэнцев за сотни километров. Тогда, в конце 2013 года, скандал разразился с ведущим игроком на рынке – компанией «Росгосстрах». Для получения страховой выплаты по ОСАГО улан-удэнцам предложили прокатиться в подразделение, расположенное в селе Петропавловка Джидинского района, за 232 километра от города. Тогда были жалобы в антимонопольную службу, споры о том, занимает ли «Росгосстрах» доминирующее положение на рынке, и как итог – признание страховщика виновным в нарушении закона «О защите конкуренции».

Впрочем, переезд «РЕСО-Гарантии» из Улан-Удэ в Баргузин имеет другие корни, нежели у ситуации с «Росгосстрахом». Еще в апреле компания заявила о начале программы сокращения продаж полисов ОСАГО в шести российских городах в ответ на отказ властей повышать тариф ОСАГО.

Как сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» заместитель гендиректора компании Игорь Иванов, страховые агенты «РЕСО-Гарантии» отныне не будут получать комиссионное вознаграждение при заключении нового договора ОСАГО. Лишив посредников заинтересованности, компания таким образом дестимулирует продажи полисов обязательного страхования. Клиенту никто не откажет, но для того чтобы оформить «автогражданку», ему придется потрудиться и самому прийти в офис, отныне бегать за ним никто не будет.

Топ-менеджер также поделился информацией, что большинство страховщиков ОСАГО готовятся к консервации бизнеса и предпринимают меры, которые позволят компаниям выжить в период «бескормицы».

Опасения автостраховщиков связаны с принятыми поправками в закон об ОСАГО. Часть из них вступает в силу с сегодняшнего дня, 1 сентября, вторая часть – с 1 октября 2014 года.

Самый существенный момент поправок – увеличение размера максимальной выплаты за ущерб, причиненный автомобилю, со 120 до 400 тысяч рублей, а также жизни и здоровью – со 160 до 500 тысяч рублей. Вырастут также выплаты по европротоколу (то есть ДТП без выезда на место ГАИ) с 25 до 50 тысяч рублей.

В то же время, как сообщает Autonews.ru, в поправках к закону ничего не говорилось о росте стоимости полиса ОСАГО, которая не менялась уже более 10 лет (базовый тариф – 1980 рублей), однако Центробанк уже рекомендовал его поднять, опираясь на ряд исследований. Допустимый диапазон повышения – 17–24%. Настаивают на подорожании тарифа и страховщики, но многие участники рынка говорят о необходимости более высокого повышения тарифов (до 40%), упирая на то, что иначе бизнес на ОСАГО станет разорительным. Скорректировать базовый тариф правительство поручило Центробанку до октября этого года – тогда же, одновременно со вступлением в силу закона о повышении выплат, и будет установлена окончательная стоимость полисов.

Отметим, на рынке ОСАГО в Бурятии действует более 20 страховых организаций. Из них только «Росгосстрах» занимает долю более 20% рынка. Доля остальных не превышает 8% (к последним относится и «РЕСО-Гарантия»), а у части организаций она составляет около 2–3%. Как сообщили «Байкал-Daily» в Бурятском УФАС России, некоторые из автостраховых компаний, согласно последнему анализу рынка, уже его покинули.

Источник: [Байкал-Daily](#) , 01.09.14