

Минтранс РФ опубликовал проект правил проведения независимой технической экспертизы автомобиля. Этому документа водители и страховщики ОСАГО ждали 8 лет. Проект размещен на сайте ведомства.

Отсутствие правил экспертизы, которые должны были появиться, согласно постановлению правительства РФ, регламентирующему подготовку нормативной базы в ОСАГО, еще в 2004 году, породило огромное количество споров о цене восстановительного ремонта и размерах возмещений по ОСАГО. Документ находился в разработке 8 лет. До сих пор независимые эксперты и страховщики ОСАГО при оценке восстановительного ремонта имеют право пользоваться 4 видами рекомендованных методик по своему усмотрению.

Как заявил журналистам во вторник генеральный директор компании «Ингосстрах» Александр Григорьев, отсутствие правил техэкспертизы породило целый ряд злоупотреблений при определении объема возмещения имущественного вреда в ОСАГО в результате ДТП. Страдали все, полагает глава «Ингосстраха»: «Страховщик ОСАГО мог занижить оценку восстановительного ремонта и уменьшить выплату, а страхователь, сговорившись с экспертом, – зависить ее, а затем разницу как дополнительную премию разделить между собой», – сказал он.

«Утверждение документа по техэкспертизе существенно снизит число обращений в суд в отношении споров о выплатах в ОСАГО, поскольку предмет спора исчезнет», – считает А.Григорьев.

«Проблема расчета затрат на проведение восстановительного ремонта и суммы страховых выплат по ОСАГО остается достаточно острой, так как порой значительно отличается от реальных затрат потерпевшего», – заявили агентству «Интерфакс-АФИ» в Российском союзе автостраховщиков (РСА).

Союз выступает за создание единой методики расчета стоимости восстановительного

ремонта. «Правила, регламентирующие процедуру технической экспертизы, по сути являются первым шагом к созданию единой методики. Следующим шагом должно стать нормативное утверждение информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы, запчасти и работы при восстановительном ремонте транспортных средств. Кроме того, в 2012 году начала свою работу межведомственная аттестационная комиссия для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников. Решение комиссии о профессиональной аттестации кандидата дает право на осуществление деятельности по проведению независимой технической экспертизы», – отметил представитель РСА.

Проект правил техэкспертизы Минтранса РФ регламентирует процедуру, последовательность, методику и технологию проведения экспертизы автомобиля при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору ОСАГО.

Источник: Финмаркет, 14.02.12