

*ГУП «Пассажиравтотранс» объяснило, почему заключило контракт с «Ингосстрахом» на страхование гражданской ответственности перевозчика до заседания конкурсной комиссии.*

Напомним: ранее УФАС по Петербургу сообщило, что «Пассажиравтотранс» заключил контракт стоимостью 44 млн рублей с единственным поставщиком, без проведения торгов. При этом подписание состоялось раньше, нежели состоялось заседание закупочной комиссии и была опубликована информация о закупке.

В ГУПе говорят, что ранее проводили два открытых конкурса по выбору страховой компании, но затем они были отменены конкурсной комиссией. Из-за этих действий наступила такая ситуация, когда предприятие могло остаться без действующего договора со страховщиком, что является нарушением действующих лицензионных требований к перевозке пассажиров. В итоге в «Пассажиравтотрансе» решили заключить контракт без конкурса с «Ингосстрахом», который оказывал аналогичные услуги в предыдущие годы.

Согласно данным сайта госзаказа, заседание конкурсной комиссии состоялось 5 июня. В этот день был заключен контракт. Извещение о выборе единственного поставщика было опубликовано на сайте госзакупок 8 июня.

«Во исполнение закона протокол был размещен на сайте госзакупок не позднее, чем через три дня после проведения процедуры, то есть 8 июня. Размещение извещения о проведении данной закупки одновременно с протоколом является особенностью работы данного портала закупок, формирующего документы единой датой, и не свидетельствует о намерении предприятия нарушить законодательство», – говорят в «Пассажиравтотрансе».

**Источник:** [Фонтанка.ру](http://fontanka.ru), 26.06.15