

*Недавние происшествия на водном транспорте, приведшие к гибели десятков людей, всерьез поставили проблему страхования туристов.*

⋮

Практически все российские туристы, отправляющиеся за рубеж, обязаны иметь хотя бы стандартную медицинскую страховку. Подобное планируется внедрить и в России, в частности для любителей круизных путешествий. Для россиян, отдыхающих в России, действует обычная страховка обязательного медицинского страхования, которая есть у каждого.

Своими соображениями по этому поводу делится Александр Трофимов, управляющий директор крупнейшей в РФ круизной компании «ВодоходЪ».

– В прошлом году на 15 наших круизных теплоходах мы перевезли по различным круизам примерно 46 тысяч туристов, 24 тысячи из них – иностранные граждане, каждый из которых был застрахован в своей стране. Некоторые имели по 2–3 страховки. В том числе у них были не только стандартные медицинские страховки, но и даже такие «экзотические» у нас как, к примеру, страховка на случай грабежа. Или страхование фотоаппаратуры.

И лишь 3% от всех россиян, которые воспользовались услугами московского «Водохода», имели какую-либо страховку помимо обязательной медицинской. И лишь 1% приобрели ее сами. И это в корне неправильно.

Россиянам нужна страховка, которая гарантирует компенсации от несчастного случая, гибели или потери трудоспособности. Или сам человек боится от несчастного случая, или он покупает дополнительную страховку у перевозчика.

Разумеется, водный транспорт – самый безопасный, но «береженого Бог бережет» –

страховку надо иметь всем. В том числе и теплоходам, чтобы перевозчики страховали свою ответственность перед пассажирами.

У нас все теплоходы застрахованы на сумму от \$250 тыс. до \$1 млн в год. В случае какой-либо аварии страховая компания возместит нам ущерб. Эта страховка не имеет отношения к пассажирам. Это как бы теплоходное каско.

Существует страхование и клиентов – на 100 тысяч рублей. Это – дополнительная страховка, которую мы предлагаем. Сейчас только авиаперевозчики страхуют свою ответственность перед пассажирами на сумму в 2 млн рублей – таковы международные правила. А согласно новому законопроекту на всех перевозках должна быть эта сумма, в том числе и на водном транспорте. Если что-то произойдет, то родственники могут претендовать в случае гибели пассажира максимум на 2 млн рублей. Пассажиры «Булгарии» получили по 12 тысяч рублей, а могли бы получить по 2 млн рублей.

Подобный законопроект внесен в Госдуму страны и скорее всего будет принят осенью. И я очень рассчитываю на то, что с началом новой навигации, в мае 2012 года поправка по поводу обязательного страхования на водном транспорте вступит в силу. И тогда все круизные компании, все судовладельцы будут обязаны это делать. Это заставит нерадивых уйти с круизного рынка. А также будет способствовать популяризации круизного отдыха, который, надеюсь, будет востребован и в дальнейшем.

**Источник: Интерфакс, 05.08.11**