

ОАО «Дальмостострой», субподрядчик строительства моста на российском Дальнем Востоке через бухту Золотой рог, обжаловало в Федеральном арбитражном суде Московского округа решения нижестоящих инстанций, которые отказали ему в удовлетворении иска о взыскании с околосударственного ОАО «СОГАЗ» около 800 млн руб. Дата рассмотрения жалобы (Ф05-9359/2011) пока не назначена.

⋮

Претензии строительной компании были связаны с задержками расчетов за работы на строительном объекте, который должен быть введен в строй в 2012 году к саммиту АТЭС.

Начавшееся в 2008 году строительство моста через бухту Золотой Рог является одним из двух инфраструктурных проектов, реализация которых позволит соединить Владивосток с островом Русский, где пройдет саммит АТЭС-2012. В рамках этого проекта генподрядчик – ЗАО «Тихоокеанская мостостроительная компания» – наняла в качестве субподрядчика компанию «Дальмостострой», которая должна была получить 7,2 млрд руб. из 17,9 млрд руб. общих ассигнований. ОАО «СОГАЗ», которое контролируется банком «Россия» и Газпромбанком, застраховало строительство на 18 млрд руб.

Когда ТМК перестала перечислять поступающие от заказчика – Администрации Приморского края – деньги за уже выполненные и принятые работы на счета своего контрагента, «Дальмостострою» пришлось обратиться в суд, чтобы взыскать более 707 млн руб. основного долга и 86 млн руб. накопившихся процентов. Ответчиками по делу стали как генподрядчик, так и страхователь. Позднее спор с ТМК был направлен Арбитражным судом города Москвы в Арбитражный суд Хабаровского края, а выяснять отношения с СОГАЗом «Дальмостострой» продолжил в АСГМ (дело А40-43012/2011).

Однако судья Арбитражного суда города Москвы Дмитрий Дзюба решил, что СОГАЗ не в ответе за действия ТМК. Он не увидел логики в привлечении страховщика к делу в качестве ответчика, так как компания застраховала только имущество субподрядчика и здоровье его работников. На этом основании «Дальмостострою» было отказано в иске. Апелляция утвердила законность этого решения. Теперь спор предстоит решить

кассации.

Строительство вантового моста на остров Русский – один из крупнейших инфраструктурных проектов, реализующихся в настоящий момент в России. Длина готового моста должна составить почти 1,4 км, пилоны возвышаются над морем на 225 м. После ввода в строй он должен стать одним из крупнейших вантовых мостов в мире. Однако из-за перебоев с финансированием строительство моста ведется со значительным отставанием от графика – в конце января 2011 года с жесткой критикой по этому поводу выступал заместитель полпреда президента РФ Александр Полещук, который констатировал, что окончательные сроки строительства перенеслись уже на полгода.

Источник: Право.ру, 17.08.11

Автор: Алексеевских А.