

*В страховой компании «Лексгарант» «Известиям» сообщили, что в соответствии с условиями договора были застрахованы самолет, риски ответственности перед третьими лицами, а также жизнь и здоровье экипажа. Лимиты страхования пока не раскрываются. Однако по стандартной практике все риски были перестрахованы пулом из российских и иностранных страховщиков.*

⋮

Представитель компании отметил, что это уже не первый страховой случай в истории «Лексгаранта» – в 1994 году под Междуреченском потерпел катастрофу самолет А310. Тогда все страховые выплаты были произведены.

Что касается страхования жизни авиапассажиров, то в настоящее время объем страховых выплат родственникам погибших в авиакатастрофах установлен Воздушным кодексом РФ в размере 2 млн рублей. Это так называемая безусловная норма, которая выплачивается в любом случае.

Уже известно, что разбившийся под Ярославлем самолет Як-42 (бортовой номер RA-42434) был запущен в эксплуатацию 1 октября 1993 года. Изначально принадлежал авиакомпании «Орел-авиа – Универсал». В 1997 году его купила компания «Быково-авиа». В 2005 году он перешел к «Аэроменту». У «Як-Сервиса» он с сентября 2009 года.

По данным на 1 января 2011 года самолет налетал всего 6310 часов при ресурсе 15 тыс. часов. Средний налет – 29 часов в месяц, совершал он три рейса в неделю. Средняя продолжительность рейса – 2 часа. Борт рассчитан на 73 пассажира. Экипаж составляет три человека.

Борт был приписан к Государственному космическому научно-производственному центру имени Хруничева. У самолета на фюзеляже красовалась эмблема ракеты «Протон» – самого знаменитого изделия ГКНПЦ.

**Источник: Известия-online, 07.09.11**

**Автор: Девятьяров Е.□**