

*С такой инициативой выступил глава Южной транспортной прокуратуры Сергей Дмитриев. По его мнению, это обеспечит безопасность водного отдыха.*

⋮

По данным прокурора, в зоне ответственности которого находятся 14 регионов, «результаты надзорной работы на объектах морского и внутреннего водного транспорта свидетельствуют о неблагоприятной обстановке в области обеспечения безопасности».

«Последний год отмечается значительная – примерно на 35% – активизация деятельности водного транспорта, увеличение объемов перевозок в условиях старения эксплуатируемых судов, при недостаточном объеме затрат отдельных судовладельцев на обновление флота», – сказал Дмитриев.

Он отметил, что страхование позволит «снизить риск эксплуатации пассажирского флота, а также создаст предпосылки к его обновлению и надлежащему использованию», сообщает РИА «Новости».

«Одним из выходов в данной ситуации, на наш взгляд, стало бы введение современных форм страхования для владельцев пассажирских судов по аналогии с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев опасных производственных объектов», – сказал Сергей Дмитриев.

**Источник: Деловая газета. Юг, 08.09.11**