Самыми «неаккуратными» водителями в России остаются москвичи и жители Московской области, а самыми осторожными – белгородцы. Московские водители заявляют о ДТП в среднем один раз в 1,33 года, в то время как по России этот интервал составляет 1,92 года. При этом частота заявлений по стране за год снизилась на 6,7%. К таким выводам пришли сотрудники департамента андеррайтинга компании «АльфаСтрахование», составляя второй рейтинг наиболее «аварийных» городов.

Департамент андеррайтинга компании «АльфаСтрахование» публикует второй рейтинг наиболее «аварийных» городов России. Результаты исследования основаны на данных о заявленных случаях дорожно-транспортных происшествий клиентами компании – владельцами полисов каско в период с 1 июня 2012 года по 30 июля 2013, а также представлены в сравнении с показателями прошлого года. В рейтинг вошли 30 российских городов, где в обозначенные периоды среднегодовое количество заключенных договоров каско превышало 1000.

Рейтинг городов, в которых владельцы автомобилей чаще всего заявляют о ДТП, по сравнению с прошлым годом претерпел значительные изменения. Неизменными, однако, остались первое и последнее места. Второй год подряд москвичи и жители Московской области удерживают за собой звание самых «неаккуратных» водителей, белгородцы – наиболее «бдительных».

Водители в столичном регионе становятся участниками ДТП и заявляют соответствующие убытки в страховую компанию в среднем один раз в 1,33 года (частота обращений по каско составляет 0,75). Шанс москвича попасть в аварию на 31% выше, чем у среднестатистического российского водителя. Такие результаты в столице в первую очередь связаны с плотностью трафика в столице и новизной ее автопарка: водители новых авто чаще обращаются при ДТП в страховую компанию. В прошлом году Москва и Московская область также занимали первую строчку рейтинга со средним временным периодом в 1,37 года (частота обращений по каско – 0,73).

В среднем по России временной период между обращениями клиентов компании по вопросу урегулирования убытка по каско увеличился на 6,7% и составил 1,92 года (частота обращений по каско снизилась с 0,56 до 0,52).

Вторым городом России с наибольшей частотой аварий в этом году стала Пермь, здесь водители заявляют о ДТП в среднем один раз в 1,39 года (частота обращений по каско – 0,72). Ранее город занимал четвертую строчку рейтинга, а его жители заявляли убытки по каско в среднем раз в 1,56 года (частота обращений по каско – 0,64). Далее с небольшим отрывом следуют Красноярск (частота обращений по каско – 0,70) и Санкт-Петербург с 1,43 (0,70). Ранее эти города занимали пятую и третью строчки рейтинга результатами 1,59 года (0,63) и 1,54 года (0,65) соответственно.

Замыкает «топ-5» рейтинга Ижевск – жители этого города попадают в ДТП в среднем 1 раз в 1,59 года (частота обращения по каско при этом – 0,63). Далее следуют: Омск – 1,67 (0,60), Рязань – 1,72 (0,58), Челябинск – 1,78 (0,56), Курск – 1,86 (0,54) и Екатеринбург – 1,92 (0,52).

Второй год подряд белгородцы сохраняют за собой звание самых осторожных водителей, несмотря на то что средний временной период обращения по полису резко сократился – сразу на 0,5 года. Тем не менее, по данным «АльфаСтрахования», жители Белгорода попадают в ДТП не чаще, чем один раз в 3,12 года (частота обращений по каско – 0,32). Также среди лидеров рейтинга городов со «спокойными» дорогами с небольшим отрывом находятся Тольятти, Ставрополь и Пенза (2,7 года (0,37), 2,5 года (0,40) и 2,5 года (0,40) соответственно).

«Показатели частоты обращений к страховой компании по каско остаются довольно высокими, в некоторых городах мы все еще наблюдаем рост частоты обращений, – комментирует Илья Григорьев, руководитель управления андеррайтинга «АльфаСтрахования». – Несмотря на это, по сравнению со средними по России данными аналогичного периода прошлого года показатель частоты обращений наших клиентов в связи с дорожно-транспортным происшествием снизился на 6,7%. Думаю, что эта тенденция сохранится. Уже сейчас в ряде городов происходят изменения. Водители становятся внимательнее к правилам дорожного движения, ведут себя осторожнее на дорогах».

В рамках проведенного исследования департамент андеррайтинга «АльфаСтрахования» сравнил частоту обращений россиян и американцев за выплатой в страховые компании в связи с дорожно-транспортным происшествием. Оказалось, что среднестатистический американец становится участником ДТП почти в 6 раз реже (в среднем раз в 10 лет), чем россиянин. Если же сравнить самые «неспокойные» города

России и США – Москву и Вашингтон, вероятность попасть в аварию в последнем на 3,6 раза меньше, чем в российской столице. И хотя позиции в американском рейтинге Allstate таких городов-миллионников, как Чикаго, Сан-Диего, Нью-Йорк или Лос-Анджелес, значительно уступают лидерам с показателями «аварийности», российским городам о таких показателях пока остается только мечтать: частота ДТП в этих городах – 8 лет, 8,7 года, 7,4 года и 7,3 года соответственно.

«Такая разница в частоте заявления ДТП во многом вытекает из различий в страховых культурах в нашей стране и в США и самих страховых продуктах, – продолжает Илья Григорьев. – Различий довольно много: начиная со страхования с франшизой, которое уже распространилось по всему миру, а у нас только начинает набирать обороты, заканчивая тем, что любой американский автолюбитель понимает, что с каждым обращением в страховую компанию по случаю незначительного ДТП он увеличивает стоимость следующей страховки. В США давно существует база, в которой отображаются все заявки страхователя на выплаты. С ее помощью осуществляется контроль за «неаккуратными» автовладельцами, так, американцы не спешат при получении малейшей царапины сообщить об этом в страховую компанию».

Приложение 1. Топ-30 российских городов по частоте убытков от ДТП, где среднегодовое количество застрахованных машин по каско превышает 1000, 2011–2013 гг.

№

01.07.2012 – 30.06.2013

01.07.2011 – 30.06.2012

Город

Частота убытков

Средний временной период обращений по полису каско (лет)

Город

Частота убытков

Средний временной период обращений по полису каско (лет)

1

Москва и МО

0,75

1,33

Москва и МО

0,73

1,37

2

Пермь

0,72

1,39

Иркутск

0,67

1,49

3

Красноярск

0,70

1,43

Санкт-Петербург

0,65

1,54

4

Санкт-Петербург

0,70

1,43

Пермь

0,64

1,56

5

Ижевск

0,63

1,59

Красноярск

0,63

1,59

6

Омск

0,60

1,67

Рязань

0,62

1,61

7

Рязань

0,58

1,72

Ижевск

0,6

1,67

8

Челябинск

0,56

1,78

Челябинск

0,54

1,85

9

Курск

0,54

1,86

Омск

0,53

1,89

10

Екатеринбург

0,52

1,92

Екатеринбург

0,52

1,92

11

Новосибирск

0,51

1,96

Казань

0,52

1,92

12

Калуга

0,50

2,00

Калуга

0,51

1,96

13

Иркутск

0,50

2,00

Саратов

0,51

1,96

14

Казань

0,50

2,00

Н.Новгород

0,49

2,04

15

Саратов

0,50

2,00

Пенза

0,49

2,04

16

Н.Новгород

0,49

2,04

Тула

0,49

2,04

17

Самара

0,49

2,04

Новосибирск

0,47

2,13

18

Липецк

0,47

2,13

Липецк

0,46

2,17

19

Краснодар

0,47

2,13

Курск

0,45

2,22

20

Ростов

0,46

2,17

Сыктывкар

0,45

2,22

21

Тула

0,46

2,17

Тюмень

0,43

2,33

22

Магадан

0,45

2,22

Воронеж

0,43

2,33

23

Воронеж

0,45

2,22

Краснодар

0,43

2,33

24

Оренбург

0,44

2,27

Магадан

0,42

2,38

25

Тюмень

0,41

2,44

Оренбург

0,42

2,38

26

Сыктывкар

0,41

2,44

Самара

0,41

2,44

27

Пенза

0,40

2,50

Тольятти

0,39

2,56

28

Ставрополь

0,40

2,50

Ставрополь

0,35

2,86

29

Тольятти

0,37

2,70

Ростов-на-Дону

0,33

3,03

30

Белгород

0,32

3,12

Белгород

0,28

3,57

В целом по России

0,52

1,92

0,56

1,8

Источник: Википедия страхования , 11.09.13