



За минувшую неделю, с 25 по 31 января, на рынке автострахования произошли следующие события.

РСА подвел итоги работы компаний по «автогражданке» в 2013 году. Сборы в целом по рынку выросли по отношению к 2012 году на 11,76%, выплаты – на 26,03%. В абсолютном выражении собрано 135,123 млрд рублей, выплачено – 78,103 млрд рублей. Впервые за все время существования ОСАГО рост выплат по этому виду превысил рост премий, причем существенно – более чем вдвое. Коэффициент выплат в 2013 году достиг 57,80%, тогда как в 2012-м он равнялся 51,25%. Средняя стоимость полиса ОСАГО выросла за год на 6,8% и составила по итогам 2013 года 3169 рублей. Средняя выплата увеличилась на 21,6%, до 28 977 рублей. Доля «Росгосстраха» за год снизилась с 32,36% до 25,58%, доля «Ингосстраха» – с 10,06% до 7,16%. Доля МАКСа выросла с 1,89% до 2,84%, доля «УралСиб» – с 2,49% до 3,44%.

Правительство определилось с поправками ко второму чтению в законопроект о внесении изменений в закон об ОСАГО. Во-первых, будут внесены изменения, исключающие возможность переуступки прав требования по «автогражданке». Представлять интересы пострадавшего сможет другое лицо на основании доверенности, но страховая выплата все равно будет произведена потерпевшему. Во-вторых, безлимитный европротокол будет действовать, как и предлагалось ранее, в четырех регионах, а не по всей стране, как предлагал Минфин. В-третьих, ответственность за подготовку единой методики оценки ущерба, полученного транспортным средством в ДТП, будет возложена на ЦБ РФ, причем к ее подготовке могут быть привлечены профобъединения. В-четвертых, потерпевший, не согласный с размером выплаты, сможет обратиться в страховую компанию с претензией в досудебном порядке, хотя в то же время у него останется право обратиться в суд, и не подавая претензию.

30 января Арбитражный суд Москвы признал несостоятельным (банкротом) ОСАО «Россия», занимавшее в 2012 году 13-ю строчку в рейтинге страховщиков ОСАГО. В

отношении компании начато конкурсное производство сроком на 6 месяцев, конкурсным управляющим назначен Владимир Приступа. Характерный момент: первоначальные инициаторы банкротства – одно юрлицо и одно физлицо – попали лишь в третью очередь реестра кредиторов. При этом у компании насчитывается около 600 тыс. потенциальных кредиторов на сумму 6,7 млрд рублей. По оценкам РСА, объем обязательств страховщика по ОСАГО равен 1,604–2,340 млрд рублей, общее количество действующих договоров «автогражданки» – 623 тыс. 506 штук. По состоянию на 30.01.2014 г. по обязательствам ОСАО «Россия» РСА произведено 9193 компенсационные выплаты на сумму 404,9 млн рублей.

Продолжается кризисная ситуация с реализацией ОСАГО в регионах. На минувшей неделе «сигналы» поступили из Архангельской, Белгородской, Оренбургской, Челябинской областей, Пермского и Ставропольского краев. Суть претензий автомобилистов – невозможность купить полисы ОСАГО или навязывание дополнительных услуг. Ситуация, помимо прочего, демонстрирует неспособность или нежелание регуляторов исполнять свои прямые функции – защищать права клиентов финорганизаций.

Появилась первая статистика по угонам за прошлый год. Согласно данным МВД, в 2013 году зафиксирован 37 451 случай неправомерного завладения автотранспортными средствами без цели хищения (квалифицируется как угон) и 51 654 кражи ТС. При этом число угонов снизилось на 7,8% по сравнению с 2012 годом, количество краж – на 2,5%. По данным «АльфаСтрахования», самым «востребованным» среди угонщиков Юга России стал автомобиль Lada Granta – 30% от общего числа угонов. В Самарской же области самыми угоняемыми автомобильными марками 2013 г. стали «ВАЗ» и Toyota. Такие данные приводит местный филиал «Росгосстраха».

PricewaterhouseCoopers (PwC) опубликовала исследование о ситуации на российском авторынке в 2013 году. Продажи новых автомобилей упали в денежном выражении по сравнению с предыдущим годом на 3%, до \$69 млрд. В 2014 году PwC прогнозирует дальнейшее снижение продаж легковых автомобилей на 3%, до 2,54 млн штук. Между тем, из-за ослабления рубля дилеры в ближайшие месяцы ждут серьезного повышения цен на новые автомобили, в первую очередь иномарки. Ожидается «поступательная индексация на 1–2%, которая в целом может достигнуть 10%».

Подробнее об этих и других событиях минувшей недели читайте в свежем выпуске журнала [«Урегулирование убытков в автостраховании»](#).

Источник: [Википедия страхования](#) , 03.02.14