



В настоящее время в Правилах дорожного движения предусмотрено право водителей оставить место ДТП без оформления документов о ДТП без участия сотрудников полиции – это так называемый «европейский протокол». Условия его достаточно просты: участие в ДТП только двух автомобилей, отсутствие причинения вреда жизни или здоровью в результате этого ДТП, наличие у каждого участника действующего полиса ОСАГО и, главное, согласие водителей по обстоятельствам причинения вреда в этом ДТП и по повреждениям транспортных средств. Если условия соблюдаются, то водители заполняют бланк извещения о ДТП, ставят свои подписи и могут ехать по своим делам.

Нововведение в правила дорожного движения, вступающее в силу 1 июля 2015 года, предусматривает – конечно, только в тех случаях, когда нет пострадавших лиц – обязанность водителя освободить проезжую часть, если движению других автомобилей создается препятствие.

Как пояснил президент Всероссийского союза страховщиков (ВСС) и Российского союза автостраховщиков (РСА) Игорь Юргенс, предварительно нужно сделать фото- или видеосъемку места ДТП, расположения столкнувшихся автомобилей, следов ДТП и повреждений транспортных средств. «А далее ситуация находится в руках у водителей. Если нет согласия по обстоятельствам ДТП, то участие полиции неизбежно. Здесь нужно звонить в полицию и следовать указаниям сотрудника. Но если разногласий нет и соблюдены приведенные выше условия «европейского протокола», то водители оформляют извещение о ДТП, ставят свои подписи, и все – ДТП оформлено. Надо понимать, что в этом случае оформленное извещение – единственный документ о ДТП, поэтому к его оформлению надо отнестись очень внимательно», – сказал глава РСА.

Важно учитывать, что у страховщика есть право отказать в выплате, если в извещении заполнены не все поля или дана противоречивая информация. Именно это послужило причиной 20% отказов в выплате по «европейскому протоколу» в 2014 году.

Конечно, если нет полисов ОСАГО, или повреждено более двух автомобилей, или причинен вред иному имуществу, то здесь Правила предписывают водителям прибыть на ближайший пост ДПС, там оформить происшествие, получить документы от сотрудников полиции и только после этого считать ДТП оформленным.

Что важно знать в связи с вступлением в силу изменений в Правила дорожного движения РФ?

С 1 июля 2015 года вступают в силу изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД РФ), утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2014 года №907 «О внесении изменений в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090». РСА обобщил содержание вопросов, поступивших в союз с даты опубликования указанного Постановления Правительства, и предлагает следующие ответы на них.

1) Следует ли понимать положение пункта 2.6.1 ПДД РФ «...зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи...» таким образом, что водителю предоставлена возможность зафиксировать предписанное средствами фотосъемки или видеозаписи либо (например, в отсутствие у водителя указанных средств) зафиксировать это иным способом, например, изобразив схему ДТП на бумаге?

– Да, в отсутствие средств фотосъемки или видеозаписи допускается изобразить схему ДТП на бумажном носителе. При этом необходимо учесть, что Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) предписывают водителю оформить извещение о ДТП, заполнив бланк, в котором предусмотрено место для изображения схемы ДТП. В случае сложных ДТП допускается составить схему ДТП не на бланке извещения, а на отдельном листе бумаги, при этом в извещении должно быть указано, что схема ДТП прилагается к извещению. В этом случае схема, так же, как и извещение о ДТП должна быть подписана водителем (водителями).

Подчеркнем, что если водители желают воспользоваться своим правом на оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции и при этом размер предполагаемой выплаты может быть достаточно большим, то страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда

транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

2) Достаточно ли будет заполнить извещение о ДТП, если водители намерены оформить документы о ДТП на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции?

– Да, если в извещение о ДТП внесена вся предусмотренная формой данного документа информация, отражающая обстоятельства ДТП и повреждения транспортных средства в результате данного ДТП.

3) Необходимо ли при фиксации обстоятельств ДТП средствами фотосъемки или видеозаписи фиксировать идентификационные номера (VIN) транспортных средств?

– Да, необходимо. В том случае, если условия освещения или ограниченный доступ к VIN не позволяют провести фото- или видеосъемку, это обстоятельство следует отразить в извещении о ДТП в пункте «7. Примечания».

4) В новой редакции ПДД РФ имеется определенное противоречие: первый абзац пункта 2.6.1 указывает на обязанность водителя освободить проезжую часть, предварительно зафиксировав предписанные позиции, при этом в абзаце пятом речь идет о заполнении бланка извещения о ДТП, но не указывается, в отличие от предыдущих абзацев данного пункта, на обязанность водителей (водителя) произвести фото- или видеосъемку. Означает ли это, что при выполнении условий, перечисленных в абзаце пятом, проезжую часть следует освободить без осуществления фото- или видеосъемки?

– Нет, считаем необходимым безусловное выполнение требования ПДД РФ о том, что при освобождении проезжей части водитель должен предварительно зафиксировать обстоятельства ДТП и повреждения транспортных средств средствами фотосъемки или

видеозаписи или изобразив схему ДТП на бумажном носителе.

5) В какой срок с момента ДТП водители должны освободить проезжую часть, чтобы избежать привлечения к административной ответственности, предусмотренной пунктом 1 статьи 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях?

– Нужно учитывать, что пункт 2.6.1 ПДД РФ устанавливает обязанность по освобождению проезжей части, если движению других транспортных средств создается препятствие. Соответственно, водитель должен принять во внимание интенсивность потока транспортных средств, количество полос движения, условия видимости и проч. и на основании этого предпринимать действия по освобождению проезжей части.

6) Какие действия должны предпринимать водители в случае, если техническое состояние транспортного средства (транспортных средств) после ДТП не позволяет использовать его (их) для участия в дорожном движении или его (их) участие в дорожном движении запрещено в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации?

– После сообщения о ДТП в полицию водитель получает указания сотрудника полиции о месте оформления ДТП. Для того чтобы указание сотрудника на оформление документов о ДТП с участием уполномоченных сотрудников полиции на ближайшем посту ДПС или в подразделении полиции не вступало в возможное противоречие с требованиями ПДД РФ о допуске транспортных средств к эксплуатации, следует информировать сотрудника о техническом состоянии транспортных средств.

Источник: [Википедия страхования](#) , 30.06.15