



*Согласно «Обзору ключевых показателей страховщиков по итогам 2015 года», опубликованному ЦБ РФ, ключевым источником роста страхового рынка в 2015 году был сегмент ОСАГО. Суммарный объем собранных страховых премий по обязательной «автогражданке» по итогам года достиг 218,7 млрд рублей, что на 44,2% больше аналогичного показателя 2014 года. В результате доля ОСАГО в совокупных страховых взносах превысила долю сегмента автокаско, которая была крупнейшей на протяжении последних лет (22,1% рынка в 2014 году). Поэтапное повышение тарифов (октябрь 2014 года, апрель 2015 года) привело к росту средней страховой премии по ОСАГО с 3,5 тыс. рублей в 2014 году до 5,5 тыс. рублей в 2015 году и снижению количества заключенных за год договоров на 7,8% (до 39,6 млн).*

- 

Продажи страховых услуг через автодилеров сократились с 7,9% в 2014 году до 6,3% в 2015-м в связи с общей негативной ситуацией на авторынке, подсчитали в Центробанке. По структуре вознаграждений посредникам в 2014 году наиболее дорогими каналами продаж являлись банки и автодилеры. Однако в 2015-м комиссии организациям, осуществляющим деятельность по торговле транспортными средствами, сократились с 20,0% до 5,9%, комиссии кредитным организациям – с 37,0% до 29,4%. На сокращение комиссий повлияло снижение темпов кредитования и усиление конкуренции за рентабельный сегмент бизнеса, привлекательность которого растет в условиях экономического спада.

- 

Президиум РСА утвердил принципы работы агента по продаже полисов ОСАГО в проблемных регионах. Система агентов вводится для устранения проблемы недоступности полисов ОСАГО в ряде регионов, в первую очередь в Краснодарском

крае, Ростовской и Волгоградской областях. Президиум РСА утвердил порядок, при котором между всеми страховыми организациями – членами союза будут заключаться агентские договоры. Каждая из компаний будет продавать полисы любой из компаний – членов РСА. Количество полисов, которое каждая из компаний предоставит в «общий котел» для проблемных регионов, будет рассчитываться исходя из ее доли на рынке ОСАГО и с учетом того, какое число договоров она заключает в конкретном субъекте федерации. Использование такого механизма покупки ОСАГО будет не обязанностью, а опцией для автомобилистов. Система урегулирования убытков будет действовать так же, как и сейчас для тех компаний, у которых есть филиалы не во всех регионах РФ, – через институт представительства. РСА рассчитывает, что новая система начнет работать уже в июне, после утверждения общим собранием членов союза, намеченным на 7 июня. В настоящее время исполнительный аппарат РСА готовит всю необходимую документацию для запуска системы в действие.

•

Централизация функции присвоения КБМ в РСА и введение единого КБМ для одного водителя в течение календарного года сведет к минимуму число споров и разногласий, возникающих по вопросу определения размера КБМ между страховщиками и страхователями. Такую точку зрения выразил начальник отдела методологии автострахования АО «СОГАЗ» Юрий Горцакалян. Напомним, что с 1 января 2017 года планируется запустить новую систему присвоения КБМ. Предполагается, что коэффициент будет присваивать не страховая компания, а РСА, и не с момента заключения договора, а с начала календарного года. Таким образом, у одного автовладельца в течение одного календарного года будет один КБМ вне зависимости от количества оформленных на него полисов ОСАГО. Если ни по одному из полисов не было аварий, в следующем году у автовладельца КБМ снизится, если убытки были хотя бы по одному полису, коэффициент повысится.

•

РСА, ЦБ и ГИБДД готовят поправки в закон об ОСАГО, согласно которым стоимость полиса для злостных нарушителей может сильно вырасти. Для водителей, совершивших от 5 до 9 грубых нарушений в год, предлагается установить повышающий коэффициент 1,86. По данным РСА, такое повышение может коснуться 5,5% автовладельцев. Причем 4% из них совершали более 5 правонарушений в год. Для тех, кто совершил от 10 до 14 нарушений за год, предлагается установить коэффициент 2,06. Для водителей, у которых накопилось от 15 до 19 нарушений, коэффициент составит 2,26. От 20 до 24

нарушений – коэффициент 2,45. От 25 до 29 нарушений – 2,65. От 30 до 34 – 2,85. Тем, кто совершил более 35 нарушений за год, придется умножить стоимость полиса на 3,04. Ожидалось, что этот коэффициент появится в расчете стоимости страховки летом. Однако сейчас его принятие отодвигается на осень.

•

Согласно информации на сайте госзакупок, «Башнефть» объявила запрос предложений на право заключения договора по ОСАГО, ДСАГО и автокаска с начальным (максимальным) размером премии 61,782 млн рублей. Согласно документации, срок действия договора автострахования – с 1 июня 2016 года по 31 мая 2018 года. Заявки от претендентов принимаются до 16 мая, итоги тендера планируется подвести не позднее 17 июня.

Также на сайте госзакупок размещен заказ на «Оказание услуг по обязательному страхованию автогражданской ответственности автотранспорта ГКУСО «Автохозяйство Правительства Свердловской области». К заказу приложен полный список машин, находящихся в гараже правительства. Он включает в себя 283 автомобиля. Начальная цена контракта составляет 2,237 млн рублей.

*Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».*

Источник: [Википедия страхования](#) , 10.05.16