

За первые четыре месяца 2026 года количество страховых случаев по риску «угон» оказалось более чем в три раза ниже показателей этого же периода 2024 года. При этом основную долю похищенных машин составляют автомобили старше четырех лет, а среди новых транспортных средств фиксируется самый минимальный риск. Об этом сообщил вице-президент Группы Ренессанс Страхование (MOEX: RENI) Сергей Демидов.

Сергей Демидов добавил, что чаще всего объектами угонщиков становятся массовые автомобили марки Kia и премиальные Lexus. При этом именно Lexus оказался одним из лидеров и по объему выплат из-за более высокой средней стоимости автомобилей бренда: с 2025 года рекордные страховые выплаты из-за кражи получили владельцы BMW M5, Lexus RX и Lexus LX на сумму свыше 7 млн рублей.

Одними из наименее угоняемых стали авто китайских брендов, составляющие основную долю свежего российского автопарка – автомобили производства KHP не входят даже в топ-5 по угоняемости. Эксперт уточнил: «Несмотря на то, что новые авто обычно находятся под прицелом угонщиков, минимальный риск угона сейчас характерен именно для них. Так, на машины младше одного года приходится лишь 3,3% страховых случаев угонов, еще 17% составляют автомобили возрастом один год, 13% – двухлетние машины, а 10% – трехлетние. Подавляющая часть угонов приходится на транспорт старше четырех лет – 57% из угнанных автомобилей.»

Как можно предотвратить угон автомобиля?

«Одним из наиболее эффективных способов остается установка противоугонной системы, которая превосходит базовый в представлении похитителей уровень для автомобилей подобного класса. Сейчас специалисты предлагают много нестандартных решений при установке противоугонных систем: от комбинированной защиты до скрытого подключения таких комплексов, что крайне мешает угонщикам» – объяснил Сергей Демидов

Владельцам автомобилей представительского класса эксперт советует отдавать предпочтение именно спутниковым комплексам, так как благодаря им шанс оперативно отследить перемещение угнанной машины значительно повышается.

«При этом для моделей среднего класса лучшим вариантом становится именно комбинированный подход. С помощью такой системы возможно приблизиться к максимальной безопасности. Она может сочетать в себе, например, иммобилайзер с блокировкой запуска двигателя и разного рода механические системы. В том числе можно установить электромеханический замок для капота,» – резюмировал Сергей Демидов, вице-президент Группы Ренессанс Страхование.

Википедия страхования