

Банк России обновил статистику по ключевым показателям ОСАГО

Банк России обновил статистику по ключевым показателям ОСАГО. Из обзора регулятора следует, что таксисты в 2023-2024 годах попадали в аварии в 6,3 раза чаще, чем водители всех остальных легковых машин. При этом в сравнении с гражданами, которые управляют легковым автомобилем, используемым для личных целей, аварийность таксистов еще выше – в 6,5 раз.

Также Банк России обращает внимание на то, что по полисам «мультидрайв» аварийность на 98% выше, чем по договорам, где количество водителей ограничено. Напомним, что «мультидрайв» – это ОСАГО без ограничений, таким договором страхуется ответственность любого, кто управляет машиной, в отношении которой заключен этот договор, и делает это на законном основании.

Такое условие договора особенно популярно в сферах, где востребована возможность передачи автомобиля любому водителю, минуя необходимость внесения изменений в полис ОСАГО, например, такси, аренда транспортных средств (включая каршеринг), перевозки.

Кроме того, из свежего Обзора Банка России ключевых показателей ОСАГО следует, что молодые водители становились виновниками аварии значительно чаще, чем взрослые. Водители возрастом до 25 лет попадали в аварии в 2,2 раза чаще, чем в среднем по рынку, возрастом 25-40 лет – на 1% реже, а возрастом свыше 40 лет – на 30% реже. Среди неопытных водителей со стажем до 1 года аварийность снизилась на 0,6% (с 12,5 до 12,4%), хотя она всё ещё остаётся высокой, а вот среди автомобилистов со стажем от 1 до 2 лет фиксируется рост аварийности на 3,8% (с 8,7 до 9,1%).

Страховщикам приходится учитывать этот момент при расчете стоимости полиса «автогражданки» для молодых и неопытных водителей. При этом автомобилистам, которые получили права и не имеют опыта, стоит как можно раньше приобрести свой первый полис ОСАГО, даже если они пока не собираются водить машину. «Это позволит снизить стоимость страховки в будущем, – рассказал президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев. – Приобретая полис ОСАГО впервые, водитель попадает в базу страховщиков, и с первого дня ему начинают начисляться бонусы КБМ по принципу “нет ДТП – снижается цена”».

Глава РСА также напомнил, что в мае в России вступил в силу приказ МВД РФ, предусматривающий создание рейтинга эффективности автошкол на основе результатов сдачи экзаменов и аварийности среди выпускников. «Одним из критериев оценки автошкол станет число ДТП, совершенных их выпускниками в первые два года после получения водительских прав, – сообщил Уфимцев.

«При расчёте страховой премии по ОСАГО есть коэффициент возраст-стаж, то есть чем моложе и менее опытен водитель, тем у него выше коэффициент, который применяется к базовой ставке. Другими словами, такой автовладелец платит больше при прочих равных условиях, чем опытный и взрослый автовладелец. И такой рейтинг автошкол может побудить всех участников этого процесса к тому, чтобы выпускались на дорогу водители с более качественным уровнем вождения, что окажет положительное влияние на дорожную ситуацию в целом, снизит аварийность, а стоимость полиса ОСАГО для начинающих водителей станет ниже», – добавил он.

Википедия страхования, 29.06.2026 г.