

Эксперты страховой компании «Согласие» выяснили, кто из водителей чаще попадает в аварии в 2026 году. По портфелю компании по ОСАГО частота страховых случаев у женщин незначительно выше, чем у мужчин.

Стоит отметить, что девушек на дорогах в 3–4 раза меньше, чем мужчин — 20% против 80%. Но частота страховых случаев у них выше: 1,96% против 1,73% у мужчин. Разница небольшая — всего 0,23 процентных пункта.

«Мужчин на дорогах значительно больше, чем женщин. Число аварий с их участием по абсолютным числам, конечно, тоже выше. Однако если смотреть на процентное соотношение попавших в ДТП, у женщин этот показатель незначительно выше», — отмечает заместитель директора департамента андеррайтинга и управления продуктами «Согласия» Дмитрий Соколов.

В случаях с тотальными ДТП, где машина восстановлению не подлежит, женщины также с минимальным отрывом обгоняют мужчин.

Делить водителей на «лучших» и «худших» по половому признаку нельзя. По статистике ВЦИОМ за 2025 год 68% россиян уверены, что такой критерий не имеет никакого значения в вопросе управления автомобилем. Однако 24% жителей страны всё же убеждены, что мужчины водят лучше женщин.

В «Согласии» отмечают, что намного значимее возраст, стаж, стиль вождения, мощность автомобиля и даже регион. Именно эти факторы в компании учитывают при оценке рисков. «Женщина с двадцатилетним стажем и безаварийной историей будет гораздо надёжнее мужчины-новичка, который только вчера получил права. Или наоборот — мужчина с большим стажем на мощном автомобиле может быть рискованнее тихой женщины за рулём небольшого хэтчбека», — поясняет Соколов.

Самый надёжный способ определить реальный уровень риска — не гадать, а смотреть на историю вождения и применять индивидуальные коэффициенты. Расширение тарифного коридора в ОСАГО как раз позволило страховщикам точнее оценивать риски: аккуратные водители с длительным безаварийным стажем платят за полис

меньше, а те, кто создаёт аварийность, — больше. Пол, как и имя водителя, в этом расчёте не участвует.

Википедия страхования, 25.08.2026 г.