Запуск системы автоматической проверки ОСАГО через дорожные камеры обсудили на заседании президиума Госсовета

Выступая на Госсовете 10 августа, глава Банка России Эльвира Набиуллина заявила о необходимости внедрения автоматического контроля за водителями без ОСАГО с помощью дорожных камер. Поступления от штрафов предлагается направлять на развитие общественного транспорта в субъектах РФ. Ранее Банком России совместно с МВД была проведена масштабная сверка данных страховой системы. Её итоги показали высокую достоверность сведений – ошибка фиксируется не чаще одного-двух случаев на несколько миллионов записей.

Страховой рынок давно ждёт, когда камеры начнут фиксировать нарушения по ОСАГО. По оценкам Российского Союза Автостраховщиков (РСА), сегодня в среднем по России без договора ОСАГО передвигаются 7–10% водителей. Особого внимания требуют регионы, лидирующие в антирейтинге нарушителей. Так, в Ингушетии, по данным РСА, без полиса ездят более половины от общего числа водителей.

Глава РСА Евгений Уфимцев отметил, что логично вводить проверки сразу по всей стране и со штрафами. «Добросовестный водитель, попавший в аварию, должен быть уверен в наличии полиса у второго участника ДТП. В противном случае ему придётся обращаться в суд и взыскивать ущерб с виновника напрямую», – говорит Евгений Уфимцев.

Стоит отметить, что еще в 2025 году председателем комитета Госдумы по финансовому рынку Анатолием Аксаковым были инициированы поправки в статью 12.37 КоАП РФ. Данные изменения были направлены на исключение многократного привлечения водителей к административной ответственности за передвижение на транспортном средстве без действующего договора ОСАГО в течение суток, зафиксированное камерами или инспектором ГАИ. Позднее поправки были приняты и одобрены Советом Федерации, и в марте 2026 года вступили в законную силу.

Помимо законодательных инициатив, в тот же период позицию страховщиков в вопросе автоматической проверки договоров ОСАГО озвучивал Евгений Уфимцев. Он отмечал, что ключевая задача проверки камерами – мотивировать водителей оформить полис. По его словам, водители, зная о том, что основная часть их пути контролируется камерами, как правило, более дисциплинированы в поведении на дороге. Этого же можно будет

ожидать и в части оформления договоров ОСАГО, а значит позволит решать вопросы по возмещению ущерба со страховой компанией. Кроме того, в ряде случаев можно будет обойтись без вызова сотрудников ГАИ, самостоятельно оформив ДТП в рамках «европротокола».

На сегодняшний день, по заявлению главы Национальной страховой информационной системы (НСИС) Николая Галушина, техническая часть вопроса практически полностью решена. Он сообщил, что интеграция между НСИС и Госавтоинспекцией состоялась. В ежедневном режиме ведётся обмен данными по каждому из 254 тыс. заключаемых договоров ОСАГО – проверяется информация о транспортном средстве, документах, удостоверяющих личность, и водительских удостоверениях. Николай Галушин подтвердил, что система полностью готова к запуску проверки наличия полиса через дорожные камеры.

Запуск системы в эксплуатацию ориентировочно намечен на осень 2026 года.

Википедия страхования, 27.08.2026 г.