Почти половина опрошенных отметили, что регулярно используют гаджеты и системы, влияющие на безопасность во время управления автомобилем (45%), еще 26% периодически пользуются такими устройствами и опциями в авто, а 29% сообщили, что почти никогда не использовали их. К таким выводам пришли аналитики Группы Ренессанс Страхование (MOEX:RENI) по результатам опроса, проведенного методом онлайн-анкетирования среди 1053 водителей из крупных городов России.

Среди гаджетов, обеспечивающих пассивную безопасность при движении в авто, чаще всего опрошенные автолюбители называли видеорегистраторы – такой вариант ответа выбрали 71% опрошенных. На втором месте (64%) – крепление для смартфона. Еще половина (59%) отметили, что в поездках пользуются встроенной блютуз-гарнитурой авто, системами Apple carplay / Android auto или наушниками для телефонных разговоров.

При этом большая часть (57%) опрошенных водителей почти не использует или старается отключать в поездке системы активной безопасности в авто и помощи водителю такие как контроль и удержание в полосе, автоматическое торможение, система предупреждения о столкновении и т.д. С другой стороны, среди наиболее полезных опций и систем безопасности в авто россияне чаще всего выделяли систему контроля слепых зон (52%), систему кругового обзора или камеры-360 (43%) и систему помощи при парковке (37%).

Почти половина (48%) опрошенных отмечает, что использование систем активной безопасности в авто создает ложное чувство контроля и излишне расслабляет человека за рулем. Пятая часть опрошенных уверены, что девайсы и системы безопасности влияют в первую очередь на общий уровень комфорта при вождении, но не улучшают безопасность. Только треть (32%) считают безусловным позитивное влияние дополнительных девайсов и встроенных систем безопасности на процесс управления автомобилем.

«Недоверие к системам помощи водителю, похоже, связано не с их реальной эффективностью, а с непривычностью. Водители, судя по всему, массово воспринимают предупреждения, подруливание или автоматическое торможение как вмешательство в управление, особенно если они не понимают логику работы системы. В результате отключают функции, которые при корректном использовании помогли бы раньше

заметить риск и снизить вероятность ошибки. Система работает только тогда, когда водитель ее понимает. Да, системы активной безопасности не заменяют внимательность за рулем, но могут дать водителю дополнительные секунды для реакции. Поэтому более корректный подход — не отключать их по привычке, а разобраться в настройках, проверить, какие сценарии они покрывают, и использовать их как дополнительный уровень защиты», — прокомментировал итоги опроса вице-президент “Ренессанс страхование” Сергей Демидов.

Почти две трети опрошенных потратили за последний год на специальные устройства до 10 тысяч рублей, еще 19% – от 10 до 25 тысяч рублей, а 13% – более 25 тысяч рублей. При этом свыше половины (54%) всех респондентов в течение года многократно (23%) или единожды (31%) сталкивались с ситуациями, в которых дополнительные устройства, аксессуары, или их собственные привычки помогали избежать аварии.

* Опрос проведен в сентябре 2026 года методом онлайн-анкетирования среди __ автолюбителей из городов-миллионников.

** – вопрос предполагал множественный ответ

Википедия страхования, 18.09.2026 г.