По данным Российского Союза Автостраховщиков (РСА), доля водителей с минимальным значением КБМ в среднем по России составила 41% за смещенный календарный год с 1 октября 2025 года по 30 сентября 2026 года. Это означает, что более трети автовладельцев страны имеют максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО, рассказал президент РСА Евгений Уфимцев.

За этот период наибольшая доля автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийную езду по ОСАГО зафиксирована в Москве – там 51,5% водителей имеют максимальную скидку. На втором месте г. Санкт-Петербург: там минимальное значение КБМ у 50% автовладельцев, на третьем месте Пермский край – 48,5%.

В десятку лидеров по наибольшей доле водителей с минимальным значением КБМ входят также: Рязанская область (48%), Московская область (47,8%), Ленинградская область (47,3%), Республика Карелия (46,5%), Новосибирская область (46,2%), Вологодская область (46,1%) и Томская область (46%).

Меньше всего автовладельцев, имеющих максимальную скидку за безаварийное вождение, живет в Республике Дагестан – 8,8%, в Республике Ингушетия – 12,6% ив Республике Тыва – 15,3%.

Глава РСА напомнил, что КБМ – один из ключевых показателей водителя в системе ОСАГО, отражающий его страховую историю. Он напрямую влияет на стоимость полиса: чем меньше аварий по вине водителя, тем ниже КБМ и дешевле страховка, и максимальную скидку за безаварийную езду можно получить, если в течение десяти лет не становиться виновником ДТП.

«Коэффициент бонус-малус по сути, это финансовая репутация водителя на дороге, он привязывается к конкретному водителю и сохраняется при смене машины. Если в регионе много аккуратных автовладельцев с максимальной скидкой за безаварийное вождение, то аварийность в целом там объективно ниже. Если же доля таких водителей в регионе низкая, то это может сигнализировать о существовании в регионе системных проблемах: от недостаточной подготовки в автошколах до аварийного состояния дорожной инфраструктуры и попыток страхового мошенничества», — отметил Евгений Уфимцев.

Он добавил, что, несмотря на сохраняющиеся проблемы в некоторых регионах, показатель демонстрирует рост год к году (период с 1 октября 2025 года по 30 сентября 2026 года в сравнении с 1 октября 2024 года по 30 сентября 2025 года) во всех регионах. Больше всего безаварийных водителей прибавилось в Чеченской Республике и в Забайкальском крае: их количество выросло на 4,5% и 4% соответственно. А в среднем по стране доля водителей с минимальным значением КБМ выросла на 1,4%.

Википедия страхования, 16.11.2026 г.