

Филиал «Росгосстраха» в Нижегородской области выплатил за месяц страховое возмещение четверым клиентам по каско: компания оплатила ремонт на СТОА за два грузовых и два легковых автомобиля.

Так, в 4,3 млн рублей обошелся ремонт тягача «Скания»; ремонт грузовика DAF обошелся в 1,5 млн рублей. Mazda CX-5 была отремонтирована на СТОА официального дилера за 1,2 млн рублей, а Kia Sorento — за 1,4 млн рублей.

Как рассказал директор филиала «Росгосстраха» в Нижегородской области Сергей Москаленко, среди клиентов филиала, обратившихся в компанию в этот период, были как физические, так и юридические лица — у компании большой опыт работы по страхованию рисков транспортных предприятий, специализирующихся на рынке грузоперевозок. Чтобы в полной мере отвечать по своим обязательствам для клиентов, страховщик заключил договоры с официальными дилерами и СТОА, которые дорожат своей репутацией на рынке, а потому стремятся к тому, чтобы выполнить работу с максимальным качеством.

«В каких-то из этих случаев в ДТП виноват наш клиент, в каких-то — страхователь оказался пострадавшей стороной. Но самое главное — все наши клиенты после ДТП получили обратно отремонтированные автомобили. При этом все хлопоты, связанные с ремонтом, «Росгосстрах» взял на себя, — говорит Сергей Москаленко. — Полис каско от «Росгосстраха» с полным покрытием включает весь набор самых актуальных рисков, в том числе угон, и остается самым эффективным инструментом финансовой защиты вложений в четырехколесную собственность. А использование франшизы, к чему все чаще прибегают автовладельцы, делает его более доступным по цене. В то же время он избавляет владельца автомобиля от значительных трат на ремонт, что особенно актуально на фоне роста цен на запасные части.

Википедия страхования