

В этом году самый большой рост цен на наиболее востребованные кузовные элементы, фары и стекла в России наблюдается у автомобилей европейских марок BMW, Skoda и Volkswagen. В то же время не отмечается подорожания ходовых запчастей на Mazda, Chery и Changan. Об этом свидетельствует мониторинг динамики выплат за ремонт застрахованных по каско автомобилей, проведенный специалистами Департамента анализа и моделирования «Росгосстраха».

В ходе мониторинга учитывались только детали оригинального производства, наиболее часто повреждаемые в дорожно-транспортных происшествиях и, следовательно, чаще всего требующие замены: лобовые стекла, фары, бампера, крылья, капот. В январе-августе 2024 года рост «аварийной корзины» у BMW составил 21%, у Skoda 12,3%, а у Volkswagen — 10,3%. При этом для автомобилей лидера роста последних двух лет Mercedes Benz наиболее востребованные запчасти в этом году подорожали на 5,1%, для другой популярной немецкой марки Audi — на 2%.

Из завоевывающих российский рынок китайских марок наибольший рост цен на «аварийную корзину» отмечается в этом году у Haval (9,8%) и Exeed (7,8%). Среди корейских марок по этому показателю лидирует Hyundai (9,8%), а среди японских — Lexus (10,2%) и Toyota (9,6%). Примечательно, что и ходовые запчасти на модели марки Lada в этом году прибавили в цене почти на 10%, что даже больше чем в 2023-м (7,6%).

По наблюдениям экспертов «Росгосстраха», наиболее равномерное увеличение цен на запчасти наблюдается у Lexus и Toyota. У остальных марок отмечается сильный разброс — от снижения цен на ряд одних позиций «аварийной корзины» до кратного роста стоимости других. Из конкретных деталей больше всего подорожали передний бампер на Haval Joulion (114,2%), фары на Hyundai Solaris (109,8%), передние бампера на Skoda Karoq (92,8%) и Volkswagen Tuareg (77,7%). Замыкает топ-5 переднее левое крыло на Mercedes Benz C-Klasse (59,9%).

«Помимо роста цен на запчасти необходимо учитывать еще и сохраняющиеся проблемы с логистикой — некоторые детали, особенно для европейских марок, приходится ждать

довольно долго. Поэтому мы иногда предлагаем нашим страхователям возместить ущерб в денежной форме, или в комбинированной — когда производится ремонт на СТОА имеющимися в наличии запчастями, а за недостающие производится выплата, — говорит начальник Управления выплат по автострахованию ПАО СК «Росгосстрах» Людмила Юсова. — В большинстве случаев наша компания полностью берет на себя организацию ремонта, чтобы избавить клиента с полисом каско от лишних хлопот и вернуть ему отремонтированный автомобиль. В то же время в сегодняшней непростой ситуации мы используем индивидуальный подход — если страхователь не хочет ждать поставки по официальным каналам, он может на выплаченное возмещение самостоятельно купить запчасти — в том числе, возможно, бывшие в употреблении и не влияющие на безопасность использования автомобиля».

Википедия страхования