

Изменения в Закон об ОСАГО в части системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках Союзного государства вступают в силу с 01 января 2025 года. Об этом сообщил Президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев. Он также отметил, что закон не имеет прямого действия.

Договор ОСАГО с расширением представляет из себя электронный договор ОСАГО с заключенным одновременно и в дополнение к нему электронным договором страхования в рамках системы страхования Союзного государства, расширяющим действие ОСАГО на территорию Республики Беларусь. Такой дополнительный договор будет заключаться исключительно по желанию водителя. Покрытие на Беларусь не включается по умолчанию во все полисы ОСАГО.

Срок действия полиса расширения, его условия, порядок изменения и досрочного прекращения совпадает с базовым полисом ОСАГО. Страховая сумма по договору расширения – по законодательству Беларуси, но не влияет на страховую сумму по базовому ОСАГО.

Евгений Уфимцев рассказал, что «такой договор можно будет заключить за дополнительную к стоимости полиса ОСАГО плату только со страховщиком, имеющим право осуществлять операции по страхованию в рамках международных систем страхования. Тарифы находятся на финальной стадии утверждения. Альтернативная форма страхования Синяя карта продолжит действовать для коротких разовых поездок».

В случае если на территории Республики Беларусь произойдет ДТП, виновником которого будет признан держатель договора ОСАГО с расширением — потерпевшему лицу необходимо будет обратиться в Белорусское бюро для дальнейшего урегулирования страхового случая. Урегулирование ДТП происходит по аналогии с урегулированием по Синей карте – в соответствии с законодательством Республики Беларусь об ОСАГО, после чего возмещение расходов Белорусского бюро по

урегулированию будет произведено российским страховщиком, с которым у виновника заключен договор расширения.

Оформить полис ОСАГО с расширением на Беларусь можно будет только после фактического запуска системы, для чего необходимо подписание двустороннего Соглашения между РСА и Белорусским бюро по транспортному страхованию (ББТС). Такое Соглашение в свою очередь, может быть подписано только после подписания Президентом Республики Беларусь соответствующего Указа.

Кроме того, глава РСА пояснил, что «сейчас проводится проверка работоспособности всей технической инфраструктуры, которая должна обеспечить заключение договора в электронном виде во взаимодействии АИС страхования с КИС страховщиков, проверку наличия страхования в режиме онлайн во взаимодействии АИС страхования с национальной АИС Беларуси и органов ГАИ обоих государств. По итогу этой работы совместно с белорусскими коллегами будет принято решение по срокам».

Генеральный директор Национальной страховой информационной системы (НСИС) оператора АИС Страхования Николай Галушин: «Система должна быть настроена именно таким образом, чтобы те же действия, которые совершаются по договору ОСАГО, происходили и по договору «Белой карты». Это то, что требовалось доработать внутри АИС страхования. Важно добавить, что заключение договоров ОСАГО с расширением на территорию Белоруссии будет осуществляться не всеми страховщиками ОСАГО, а только членами Бюро международной системы страхования (то, что раньше называлось «зеленой картой»).

Википедия страхования