

Две трети россиян систематически наблюдают агрессивное поведение автомобилистов на дороге — прежде всего по отношению друг к другу и к водителям велосипедов и самокатов, выяснили Группа Ренессанс Страхование (МОЕХ: RENI) и сервис «Автокод», опросив свыше полутора тысяч автолюбителей по всей стране. Агрессивная езда свойственна прежде всего жителям Новосибирской области, Татарстана и Нижегородской области, тогда как больше всего вежливых водителей проживают в Краснодарском крае, Омской и Челябинской областях.

Две трети российских автомобилистов (67%) — прежде всего жители Новосибирской области, Татарстана и Нижегородской области — периодически (45%) либо очень часто (22%) сталкиваются с агрессией со стороны водителей автомобилей. Среди жителей Новосибирской области, в частности, на агрессию пожаловались 70%, в Татарстане и Нижегородской области — 69%. В пятерку регионов, где водители часто сталкиваются с агрессией на дороге, вошли также Воронежская и Ростовская области. Каждый третий респондент, в частности, периодически сталкивается со сложностями при попытке перестроиться в другой ряд: водители не уступают им место.

Реже других с агрессией на дороге сталкиваются респонденты из Краснодарского края (45%), Омской (43%) и Челябинской области (40%), а также Самарской области (38%) и Красноярского края (38%).

Агрессивное поведение за рулем не исключает доброжелательных жестов. Абсолютное большинство водителей (72%) благодарят других участников движения за уступленную дорогу, мигнув аварийными огнями. Причем женщины делают это чаще мужчин — 83% и 69% соответственно.

Свыше трети водителей (39%) не скрывают негативных эмоций, когда другие водители,

велосипедисты, самокатчики или пешеходы нарушают ПДД или создают опасные ситуации в их присутствии, и всего 30% не проявляют никаких эмоций. При возникновении ДТП по вине другого участника / участников дорожного движения свыше 60% респондентов отметили, что в таких ситуациях им сложно сохранять спокойствие, а каждый пятый признает, что реагирует агрессивно.

Респондентам также предлагалось рассказать о привычках, которые они чаще всего замечают за собой во время вождения. Оказалось, что почти три четверти (73%) регулярно превышают максимально разрешенную скорость. Абсолютное большинство респондентов (79%) пропускают пешеходов, но всего 29% — велосипедистов и самокатов.

Почти половина опрошенных (46%) считают, что пешеходы и велосипедисты чаще всего провоцируют водителей на агрессию.

«Позволяя себе такие эмоциональные реакции, водители явно недооценивают психологический фактор безопасности. Страховые компании хорошо знают его роль. Прогноз аккуратности водителя строится не только по формальным критериям, вроде историй участия в ДТП или водительского стажа, но и учитывает, допустим, возраст, данные бюро кредитных историй, семейное положение водителя и наличие маленьких детей», — комментирует вице-президент «Ренессанс страхование» Сергей Демидов.

Рискованное поведение за рулем оказалось непопулярной привычкой: только каждый восьмой (12%) имеет привычку проскакивать на желтый сигнал светофора, а к опасному вождению и шашкам” склонны лишь 5% опрошенных водителей.

Википедия страхования