

Николай Галушин, глава Национальной страховой информационной системы: к вопросу лимитов по страхованию ОСАГО:

В ЕС страхование обязательной автогражданской ответственности осуществляется без предельной страховой суммы. Поэтому в принципе не стоит вопрос достаточности лимита для покрытия ущерба (материального или физического) третьих лиц — и скол на бампере, и сгоревшие машины и погибшие люди при пожаре в тоннеле Монблан — покрывается в рамках договора страхования. С другой стороны, такая практика говорит о принципиальной другой стоимости страхования автогражданской ответственности, да еще и при 100% уровне проникновения. Сделать также у нас нельзя, не получится. Любое увеличение лимитов ответственности по договорам ОСАГО нельзя рассматривать вне вопроса тарифов и удорожания стоимости. А это очень непопулярная мера.

Какое-то время назад в Минфине была инициатива о возможных вариантах покупки ОСАГО с разными лимитами — побольше и поменьше. Это тоже не сработает, потому что полис "работает" не в отношении своей машины, а в отношении чужой машины, если Вы будете виновником ДТП. А если дать гражданину возможность купить полис подороже или подешевле, то очевидно покупать будут более дешевый продукт с более низкими лимитами, потому что цель — "сэкономить деньги на страховке".

По данным из АИС страхования на протяжении последних лет растет доля страховых выплат по договорам ОСАГО в предельной сумме, то есть равной лимиту. Из АИС страхования нельзя получить данные по более старым периодам по выплатам, которые приходились еще на добровольное страхование автогражданской ответственности или о фактическом размере ущерба, потому что выплата могла быть уже по решению суда или добровольно во внесудебном порядке вне какого бы то ни было договора страхования.

Википедия страхования