

Более 6,9 млн рублей в 2024 году выплачено за украденные элементы автомобилей

Кража запасных частей и декоративных элементов автомобилей была и остается болезненной темой для россиян. Все чаще автовладельцы сообщают, что нашли свои машины стоящими с утра на кирпичках, без запасного колеса в кофре на багажнике, со скрученными зеркалами заднего вида или без фар, особенно если модель позволяет их достать практически любому умельцу, как, например, «легендарные» фары у Volkswagen Touareg и Porsche Cayenne I поколения.

Специалисты страховой компании «Согласие» проанализировали выплаты по полисам каско за 2024 год и выяснили – какие запчасти привлекают автоворов в 2024 году. Так, самыми похищаемыми элементами автомобиля стали колеса (19 % от всех случаев), причем снимали как стоящие непосредственно на машине, так и запаску. Больше всего их сняли с корейских KIA (40 %), следом идут китайские TANK (20 %) и GEELY (13 %).

Не отказались автоворишки и от кражи боковых зеркал заднего вида, на которые пришлось 17 % случаев – и здесь уже приходилось нервничать владельцам BMW (38 %) и Lexus (23 %).

Как и в случае с зеркалами, 17 % проанализированных случаев пришлось на кражу колесных колпаков – и здесь абсолютными лидерами этого антирейтинга стали автомобили Volkswagen Polo – в 38 % случаев именно их «раздевали» автомобильные воры. Немного меньше от этого страдали владельцы автомобилей LADA и Renault (31 % и 15 % случаев соответственно).

Всего в 2024 году по страховым случаям, связанным с кражей деталей автомобилей, страховая компания «Согласие» выплатила более 6,9 млн рублей.

Одним из способов, способным уберечь дорогие внешние элементы от кражи, специалисты называют нанесение гравировки с VIN-номером. Они предлагают наносить их на дорогие комплекты фар, боковых зеркал и другие элементы. Помимо сложностей со сбытом подобных «меченых» деталей, это также может облегчить поиск для правоохранителей.

В случае же с воровством колес, предлагают использовать для их крепления болты с секретными насадками с оригинальным узором для крепления. Без специального ключа отвернуть такие крепежи очень сложно.

Википедия страхования