

Поездки на такси дорожают, однако их безопасность не растет пропорционально стоимости

Согласно статистике Российского Союза Автостраховщиков (РСА), по итогам 2024 года частота страховых случаев по такси составила 22,2%. Для сравнения – тот же показатель среди обычных легковых автомобилей находится на отметке в 4,3%. «Такси – это высокорисковый вид перевозок, они попадают в аварии в пять раз чаще, чем другие легковые автомобили на дорогах», – сообщил президент РСА Евгений Уфимцев. Кроме того, только половина таксистов придерживается требований российского законодательства – по оценкам экспертов, на данный момент по ОСАГО застрахованы примерно 50% автомобилей, зарегистрированных с целью использования в качестве такси. При этом динамику в данной сфере все же можно охарактеризовать как положительную – так, в 2022 году по ОСАГО было корректно застраховано лишь 40% такси.

Стоит обратить внимание, что с 1 сентября 2024 года вступили в силу поправки в законодательство, предусматривающие распространение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика (ОСГОП) на перевозки легковыми такси. Однако по состоянию на декабрь 2024 года было заключено примерно в 2,5 раза меньше таких договоров ОСГОП, чем числится официальных легковых такси в России.

Чтобы повысить уровень исполнения таксистами российского законодательства, направленного на повышение безопасности пассажиров (ОСГОП предполагает выплаты пассажирам до 2 млн. рублей за причинение вреда здоровью), было предложено ввести «короткие» полисы ОСГОП по аналогии с кратковременными ОСАГО. Закон о «коротких» полисах ОСАГО заработал весной прошлого года, и новинка уже успела зарекомендовать себя как эффективное решение для ряда категорий автомобилистов, в том числе таксистов. Так, в 2024 году было выдано свыше 1 миллиона краткосрочных полисов ОСАГО (сроком от 1 дня до 3 месяцев), заключенных в отношении такси.

В НССО придерживаются мнения, что минимальный срок действия «коротких» полисов

ОСГОП должен составлять не менее 10 дней, поскольку только заявления перевозчиков на получение разрешений на основную деятельность от уполномоченных госорганов рассматриваются от 3 до 5 суток. Страховщики считают, что минимальный срок действия договора ОСГОП и бюрократические процедуры в отношении перевозчиков должны соотноситься друг с другом.

Согласно расчетам РСА, в целом по РФ стоимость ОСАГО в расчете на одну поездку такси для пассажира не превышает 4 рублей, а ОСГОП – 50 копеек за поездку. При этом, учитывая аварийность этого вида транспорта, страховка – явно не лишняя опция. Поэтому в страховом Союзе отрицательно относятся к инициативам по смягчению наказания за неисполнение таксистами обязанности по приобретению ОСАГО и ОСГОП. «Это скажется негативно прежде всего на потерпевших, у которых повысится риск остаться без компенсации ущерба или получить её в неполном объеме, если ответственность виновника не была застрахована», – подчеркивают в РСА.

С тем, что «мотивировать» таксистов необходимо путем жестких законодательных рамок, согласны и другие эксперты страхового рынка. «На данный момент сегмент такси недостаточно контролируется. Возможно, ситуация изменится, когда начнут действовать проверки наличия ОСАГО с помощью дорожных камер. Кроме того, проблему высокой аварийности нужно решать не только введением новых видов ОСАГО и ОСГОП, но и с помощью контроля над физическим состоянием и обучением водителей такси», – утверждает Дарья Швандар, доцент кафедры логистики Финансового университета и кандидат экономических наук. Кроме того, Швандар обратила внимание на появление чатов заказа нелегального такси. Эксперт не рекомендует обращаться к ним. «Этих водителей и состояние их автомобилей никто не контролирует. Уходя в «серую зону», такие таксисты рассчитывают сэкономить на комиссиях агрегаторов, часто они никак не страхуют свою ответственность, безопасность таких поездок под большим вопросом. По сути, они ничем не отличаются от поездок с «бомбилами», которых ловили «с руки» до прихода в нашу жизнь специализированных мобильных приложений. Думаю, многие ещё помнят, насколько это было рискованно».

Википедия страхования